

G5 MOBILITY

LIBRETTO USO E MANUTENZIONE BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA (EPCA)

Ringraziandovi per la preferenza data al nostro prodotto nella scelta della vostra e-bike, vi invitiamo a leggere attentamente il libretto “Uso & Manutenzione” di G5MOBILITY e le seguenti pagine di questo libretto per avere piena conoscenza sull’uso della vostra nuova e-bike.



INDICE

| | |
|---|--------------|
| 1. GUIDA RAPIDA PER L'IMMEDIATO UTILIZZO DELLA VOSTRA BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA G5MOBILITY | P. 3 |
| 2. INTRODUZIONE | P. 3 |
| 2.1 REQUISITI NORMATIVI E-BIKE (EPAC) | P. 3-4 |
| 3. AVVERTENZE PRIMA DELL'UTILIZZO | P. 5 |
| 4. ISTRUZIONI D'USO | P. 6 |
| 4.1 COMPONENTI ELETTRICI | P. 6 |
| 4.1.1 BATTERIA | P. 6 |
| 4.1.2 CARICABATTERIA | P. 6 |
| 4.1.3 MOTORE | P. 6 |
| 4.1.4 DISPLAY A MANUBRIO | P. 6 |
| 4.1.5 CENTRALINA DI CONTROLLO | P. 7 |
| 4.2 BATTERIA | P. 7-8 |
| 4.2.1 ISTRUZIONI D'USO E AVVERTENZE SPECIFICHE PER BATTERIE AGLI IONI DI LITIO | P. 9 |
| 4.2.2 RIMOZIONE | P. 9 |
| 4.2.3 INSTALLAZIONE | P. 10 |
| 4.3 CARICABATTERIA | P. 10 |
| 4.3.1 ISTRUZIONE D'USO GENERALE E AVVERTENZE | P. 10 |
| 4.4 ISTRUZIONI E AVVERTENZE PER LA RICARICA DELLA BATTERIA | P. 11 |
| 5 DISPLAY | P. 12 |
| 5.1 TASTI | P. 12 |
| 5.1.1 ON/FF | P. 12 |
| 5.1.2 TASTI V / Λ | P. 12 |
| 5.1.3 STATO DI CARICA DELLA BATTERIA | P. 13 |
| 6 COME USARE CORRETTAMENTE LA VOSTRA E-BIKE | P. 13 |
| 6.1 ACCENSIONE E SPEGNIMENTO | P. 13 |
| 6.2 UTILIZZO | P. 13 |
| 6.3 CONSIGLIO PER LA SICUREZZA | P. 14 |
| 7 AUTONOMIA | P. 14 |
| 8 INTERVENTI DI PULIZIA, PICCOLA MANUTENZIONE E TRASPORTO DELL'E-BIKE | P. 15 |
| 9 E-BIKE IN INVERNO | P. 15 |
| 9.1 E-BIKE IN INVERNO: LA PULIZIA | P. 15 |
| 9.2 PROTEGGERE LA BATTERIA DAL FREDDO | P. 16 |
| 9.3 LA POSIZIONE CONTA, MAI APPENDERLA AL CHIODO | P. 16 |

1. Guida rapida per l'immediato utilizzo della vostra bicicletta elettrica a pedalata assistita G5MOBILITY:

L'e-bike viene fornita con la batteria carica a circa 30%. È perciò necessario effettuare una prima ricarica completa della batteria prima dell'uso.

- Estrarre la batteria dopo averla sbloccata girando la chiave che si trova sul blocchetto di chiusura.
- Procedere alla prima carica della batteria usando il caricabatteria in dotazione. Collegare **prima** il cavo del caricabatteria alla batteria e **dopo** inserire la spina del caricabatteria nella presa di corrente a 220 V / 50 Hz.
- Rimontare la batteria sulla bicicletta, assicurandovi che sia perfettamente alloggiata nella propria sede e bloccarla con la chiave.

Per l'utilizzo in sicurezza della vostra e-bike G5MOBILITY, consultate il capitolo "Consigli per la sicurezza".

2. Introduzione

2.1 Requisiti normativi E-BIKE (EPAC):

L'art. 50 del Nuovo Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 Apr. 1992, n.285), dà la definizione di velocipedi : "veicoli con due o tre ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalate assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ad infine interrotta quando il veicolo raggiungere i 25km/h o prima se il ciclista smette di pedalare".

EPAC è la sigla adottata dalla Normativa Europea EN 15194:2009 e deriva dalle iniziali di "Electrically Power Assisted Cycle", che in italiano è tradotto "Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita" e che ha le stesse caratteristiche illustrate per le "biciclette a pedalata assistita" secondo l'art. 50.

Le caratteristiche funzionali richieste dalle normative italiane ed europee per la Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita (EPAC) sono pertanto:

- l'assistenza del motore elettrico dev'essere fornita solo quando il ciclista pedala nel senso di avanzamento del mezzo;
- l'assistenza si interrompe non appena il ciclista smette di pedalare nel senso di avanzamento del mezzo;
- l'assistenza si riduce progressivamente ed alla fine si annulla quando il mezzo raggiunge la velocità massima di 25km/h.

Le biciclette a pedalata assistita sono escluse dalla Direttiva Europa 2002/24/EC, relativa all'omologazione dei veicoli a motore a due e tre ruote. Pertanto l'ottemperanza e il mantenimento dei requisiti sostanziali consentono l'utilizzo della vostra e-bike secondo le regolamentazioni valide per i velocipedi, quindi ne consentono l'accesso alle piste ciclabili. Inoltre non è prevista l'obbligatorietà del casco, dell'assicurazione r.c.t e della targa.

Con una circolare del 10 luglio 2003, il Ministero dell'interno ha precisato che il mezzo classificato velocipede (definito dall'articolo 50 del Codice della strada) è disciplinato:

- dall'articolo 68 C.d.S (caratteristiche costruttive e funzionali e dispositivi di equipaggiamento dei velocipedi) per quanto riguarda le caratteristiche funzionali, nonché i dispositivi di equipaggiamento di cui deve disporre.
- dall'articolo 182 C.d.S per quanto riguarda i comportamenti dei conducenti di un velocipede "durante la circolazione su strada".

La modalità di funzionamento è la vera differenza che esiste tra la bicicletta elettrica e l'e-bike, ovvero la bicicletta a pedalata assistita:

- viene classificata come CICLOMOTORE la bicicletta elettrica dotata di un acceleratore che distribuisce potenza indipendentemente dall'azione della pedalata.
- viene classificata VELOCIPEDE la bicicletta a pedalata assistita dotata di un motore elettrico in cui l'azione propulsiva interviene esclusivamente quando vengono azionati i pedali e si interrompe se il ciclista smette di pedalare.

3. Avvertenze prima dell'utilizzo:

Prima dell'uso esaminare con cura tutte le parti e i componenti della vostra e-bike.

Nello specifico controllate:

1. Il corretto gonfiaggio degli pneumatici.
2. Il corretto funzionamento dei freni.
3. Il corretto serraggio delle varie viti e bulloni.
4. La corretta regolazione di sella e manubrio.
5. Il corretto funzionamento del sistema di illuminazione notturna.
6. Il corretto funzionamento e posizionamento della batteria.
La batteria deve essere nell'apposito alloggiamento e verificare il bloccaggio della stessa a telaio, tramite il blocchetto di sicurezza.
7. Lo stato di carica della batteria.

In caso di qualsiasi dubbio o problema, rivolgetevi al vostro rivenditore di fiducia.

Durante l'utilizzo della vostra e-bike raccomandiamo caldamente l'osservanza delle regole del Codice della Strada del paese in cui vi trovate.

È sconsigliato qualsiasi intervento di manutenzione o smontaggio di parti o componente specialmente per quanto riguarda le parti elettriche. In caso di necessità è opportuno rivolgersi al proprio rivenditore.

È necessario utilizzare componenti di ricambio originali.

È rischioso guardare pozze d'acqua profonde, che potrebbero formarsi sulle carreggiate in caso di forte pioggia. L'acqua potrebbe penetrare nei componenti del sistema elettrico, causando corto circuiti e danneggiamenti non riparabili.

Non toccare nessuno contatto elettrico e non mettere terminali in contatto fra loro attraverso oggetti metallici, onde evitare scariche elettriche che potrebbero causare ustioni e/o danneggiamento della batteria o di altre parti elettriche.

Non affidate la vostra e-bike a persone che non ne conoscono le caratteristiche e le modalità di corretto funzionamento.

4. Istruzioni d'uso

4.1 Componenti elettrici

La vostra e-bike è costituita da alcuni componenti elettrici che permettono di gestire il passaggio di energia della batteria al motore:

1. Batteria
2. Caricabatteria
3. Motore
4. Display a manubrio
5. Centralina (integrata nel motore)

4.1.1 Batteria

La batteria è il componente che permette di accumulare energia e di fornirla al motore elettrico quando questo la richiede.

4.1.2 Caricabatteria

Tramite il caricabatteria si trasferisce energia dalla propria rete domestica alla batteria, che la accumula. È importante non invertire mai la sequenza di connessione (**prima** collegare il connettore alla batteria e **poi** il caricabatteria alla presa di rete domestica e di disconnessione (**prima** scollegare il caricabatteria dalla presa di rete domestica e **poi** il connettore dalla batteria). Per effettuare la ricarica della batteria usare sempre il caricabatteria fornitovi in dotazione insieme alla vostra e-bike G5MOBILITY.

4.1.3 Motore

È il componente che trasforma l'energia elettrica fornita dalla batteria in assistenza alla pedalata e che permette l'avanzamento della bicicletta. G5MOBILITY utilizza per i suoi modelli il motore OLI SPORT. Il motore OLI SPORT è molto silenzioso ed è inoltre estremamente generoso e progressivo nell'erogazione di tutta la sua potenza. La sua coppia di 85Nm sarà a vostra completa disposizione, restituendovi un feeling di guida davvero unico.

4.1.4 Display a manubrio

Gestisce le principali funzioni della bicicletta: l'accensione del sistema elettrico, la selezione dei livelli di assistenza e l'indicazione dello stato di carica della vostra batteria (vedere allegato specifico per il suo funzionamento).



4.1.5 Centralina (integrata nel motore)

È il cervello del sistema elettrico. Controlla la comunicazione tra tutti i componenti elettrici e gestisce il flusso di energia tra batteria e motore. È stata ideata per gestire la potenza del motore mediante controllo in coppia in funzione delle necessità dell'utente. Le partenze da fermo e le ripartenza (per esempio dopo una curva) sono le principali fonti di consumo di energia. I 5 livelli di potenza sono studiati per fornire un'erogazione di potenza progressiva, permettendo di ridurre i consumi di energia la dov'è possibile, aumentando l'autonomia.

4.2 Batteria

Istruzione d'uso generale e avvertenze

- Tenere la batteria lontana dalla portata dei bambini.
- Tenere la batteria lontana da fonti di eccessivo calore o fiamme libere.
- Non immergere mai la batteria nell'acqua.
- Non cortocircuitare mai i terminali di ingresso/uscita della batteria.
- Non caricare mai la batteria tramite i terminali di uscita o farla scaricare tramite i terminali d'ingresso.
- Non sottoporre mai ad urti intensi, vibrazioni o impatti la batteria per evitare di danneggiarla.
- È necessario proteggere la batteria da acqua e umidità.
- Proteggere i terminali di ingresso/uscita da acqua, pioggia o fango.
- Quando non è utilizzata, non esporre la batteria alla luce diretta del sole o ad alte temperature. Questo aumenterebbe la velocità di auto-scarica della batteria e questa potrebbe non fornire più la capacità completa o potrebbe ridurre l'autonomia della vostra e-bike.

- Non smontare o aprire la batteria da soli o personalmente. Può essere pericoloso.
- Caricare in ambiente a temperatura compresa tra 0°C e 45°C con il caricabatteria in dotazione e per il tempo necessario.
- Utilizzare la bicicletta ad una temperatura compresa tra -20°C e 55°C. A basse temperature potrebbe risultare ridotta l'autonomia della vostra batteria a causa delle minori prestazioni della chimica della batteria. Non appena le celle della batteria si riscaldano, il problema si risolve.
- Ogni intervento da parte di personale non autorizzato, che non rispetta le istruzioni e le avvertenze o che reca danni alla batteria, è escluso dai termini e dalle condizioni di garanzia del prodotto.
- Se avete qualsiasi richiesta o domanda circa la batteria e il suo utilizzo, rivolgetevi direttamente al vostro rivenditore di fiducia o al centro di assistenza G5Mobility.



4.2.1. Istruzione d'uso e avvertenze specifiche per batterie agli ioni di litio

- Qualora l'e-bike non venisse utilizzata per un lungo tempo, rimuovere la batteria per conservare meglio le caratteristiche funzionali e assicurarsi che la carica residua sia circa la metà. È possibile verificare la percentuale di batteria residua sul display. La temperatura ideale e ottimale per la conservazione della batteria è compresa tra i -20°C e 25°C.
- Per evitare danni irreversibili è molto importante non conservare mai per lunghi periodi la batteria completamente carica. Potrebbe presentarsi il fenomeno di auto-scarica se la batteria è totalmente carica.

4.2.2 Rimozione



- La rimozione della batteria è necessaria quando si vogliono eseguire interventi di manutenzione, di pulizia, di trasporto dell'e-bike e per la ricarica della stessa.
- Per rimuovere la batteria dalla vostra e-bike, agire con la chiave sul blocchetto di chiusura per sbloccarla dal telaio.

- Estrarre la chiave dal blocchetto di chiusura. Per estrarre la batteria è necessario e sufficiente alzarla verso di sé. La batteria rimossa dovrebbe sempre essere appoggiata su un piano stabile.

4.2.3 Installazione

- Prima di reinstallare la batteria, potrebbe essere necessario pulirla ed asciugarla con un panno morbido per rimuovere eventuale polvere.
- Fare combaciare le scanalature all'estremità della batteria facendola scivolare verso l'attacco fino all'inserimento completo.
- Bloccare la batteria al portapacchi tramite la chiave.

4.3 Caricabatteria

4.3.1 istruzione d'uso generale e avvertenze

- Tenere il caricabatteria lontano dalla portata di bambini.
- Non cortocircuitare mai il connettore di uscita del caricabatteria con liquidi o metalli.
- Non smontare e/o rimontare mai il caricabatteria.
- Non collegare o scollegare il caricabatteria con la mani bagnate o umide.
- Non utilizzare il caricabatteria quando c'è temporale.
- Usare solo il caricabatteria fornitovi dal vostro rivenditore.
- Durante la ricarica della batteria non maneggiare o intervenire sui cavi.
- Non posizionare il caricabatteria in posti pericolosi, instabili o posti eccessivamente umidi o polverosi.
- Verificate sempre che i cavi del caricabatteria siano in perfetto stato.

- Non utilizzate il caricabatteria della vostra e-bike per altri dispositivi o per batterie diverse da quella della vostra e-bike.
- Quando il caricabatteria non è collegato alla batteria, non lasciarlo collegato alla prese di corrente.
- Rivolgetevi al vostro rivenditore per qualsiasi domanda relativa al vostro caricabatteria e al suo utilizzo.

4.4 Istruzione e avvertenze per la ricarica della batteria

- Seguire le avvertenze citate in precedenza per l'utilizzo del caricabatteria e della batteria.
- La ricarica della batteria deve avvenire in zona coperta, lontano da materiali infiammabili, non esposta a umidità ed a fonti di calore, evitare di lasciarla esposta al sole diretto o eventuale acqua/pioggia.
- Il caricabatteria deve essere alimentato utilizzando una presa di rete domestica a 220V/50Hz.
- Per evitare surriscaldamenti dannosi per il caricabatteria e/o guasti durante la ricarica, posizionare il caricabatteria in modo che non risulti coperto e in modo che ci sia sufficiente aerazione.
- I cavi del caricabatteria devono essere ben estesi e non attorcigliati o schiacciati.

Per ricaricare la vostra batteria:

estrarre la batteria dalla bicicletta secondo le istruzioni precedentemente descritte. Posizionate la batteria su una superficie stabile, vicino ad una presa di corrente della rete domestica. Inseguito, scoprire il connettore di ricarica sulla batteria. Inserire la spina di ricarica del caricabatteria nel connettore presente sulla batteria e inserire la spina nella presa di corrente della rete domestica.

A carica conclusa staccare prima la spina della presa di corrente della rete domestica e poi sganciare il connettore collegato alla batteria.

5 Display



5.1 Tasti e visualizzazione

5.1.1 ON/OFF

Il tasto ON/OFF del display permette di accendere e spegnere l'intero sistema elettrico. L'accensione avviene premendo il pulsante ON/OFF ed è seguito si accende il display. Successivamente il sistema si imposta secondo i valori della batteria e il livello di assistenza predefinito.

Per spegnere il sistema elettrico, premere nuovamente il tasto ON/OFF. Lo spegnimento è accompagnato del display.

5.1.2 Tasti V / Λ

I tasti V / Λ permettono di aumentare o diminuire il livello di assistenza elettrica alla pedalata. Le 5 velocità differiscono per l'intensità dello spunto del motore e per la velocità massima raggiungibile. L'indicatore sul display mostra la modalità di velocità.

Mantenendo premuto il tasto **V** si può scegliere la funzione WALK che vi permette di camminare spingendo la vostra e-bike senza difficoltà.

Se il modello di e-bike scelto ha le luci integrate, queste si accendono con il crepuscolare o tenendo premuto il tasto **Λ**.

5.1.3 Stato di carica della batteria

Il display indica la percentuale della batteria.

6 Come usare correttamente la vostra e-bike

6.1 Accensione e spegnimento

L'accensione e lo spegnimento della vostra e-bike avvengono tramite il pulsante di accensione (ON/OFF) .

In caso di soste prolungate è opportuno spegnere la bicicletta.

6.2 Utilizzo

Una volta accesa la vostra e-bike, l'utilizzo è come quello di una normale bicicletta in cui, agendo sui pedali e superata una soglia minima di velocità, il motore inizia ad assistere la pedalata, alleggerendo lo sforzo muscolare di avanzamento.

Essendo dotata di un sensore di velocità, lo sforzo minimo per mantenere il motore in funzione è pari a quello che si esercita facendo girare i pedali a vuoto. A condizione che si continui a pedalare, il motore continua a fornire l'assistenza cercando di portare la bicicletta alla velocità massima in funzione del livello di assistenza selezionato (fino ad un massimo di 25km/h come previsto dal Codice della Strada).

Come in altre biciclette, la vostra e-bike è dotata di un cambio a 8 velocità. Si raccomanda l'utilizzo del rapporto più appropriato per bilanciare nel migliore modo possibile il rapporto tra sforzo muscolare ed assistenza elettrica.

Per le percorrenze prolungate è opportuno mantenere un andamento regolare che consenta di evitare frequenti frenate per minimizzare inutili consumi di energia.

Tramite i tasti V / Λ è possibile scegliere tra 5 diverse modalità di assistenza. Le velocità differiscono tra loro per un diverso valore di spunto e di velocità massima assistita del motore.

6.3 Consigli per la sicurezza

La vostra e-bike è stata progettata per aiutare ed assistere la pedalata principalmente nella fase di partenza da fermo; per questo motivo l'entrata in funzione del motore può risultare impulsiva. All'inizio è bene prendere confidenza con la vostra e-bike, facendo pratica su strade libere, tranquille, senza traffico e sicure. Dove non vi sono ostacoli o altri pericoli e dov'è possibile provare in sicurezza i diversi livelli di velocità.

Quando la vostra e-bike viene condotta a mano è consigliato ed opportuno spegnerla per evitare che a causa di manovre di pedali involontarie, il motore si avvii senza volerlo.

7 Autonomia

L'autonomia della vostra e-bike dipende ed è influenzata da diversi fattori :

- Temperatura ambiente
- Differenza di quota
- Condizioni della strada
- Pressione degli pneumatici
- Modalità scelta di assistenza
- Manutenzione della bicicletta
- Comportamento del ciclista
- Peso e carico
- Batteria

8 Interventi di pulizia, piccola manutenzione e trasporto dell'e-bike.

- Prima di procedere alla pulizia della vostra e-bike, rimuovere la batteria.
- Non lavare la propria e-bike con idropultrici e comunque è necessario evitare che vengano bagnati i circuiti elettrici interni.
- Pulire con panni umidi e delicati, inumiditi e con poco sapone neutro. Asciugare con cura con un panno morbido asciutto.
- Pulire i contatti elettrici con un panno morbido asciutto.
- Eseguire regolarmente interventi di pulizia, piccoli interventi di manutenzione (catena da lubrificare, etc.).
- In caso di trasporto dell'e-bike, rimuovere la batteria per facilitare il sollevamento e il trasporto ed evitare danni alla batteria.
- In caso di dubbio o per qualsiasi altra informazione o problema riscontrato, rivolgetevi sempre al vostro rivenditore di fiducia.

9 E-bike in inverno, cosa fare con le due ruote elettriche

9.1 E-bike in inverno: la pulizia

Il primo passo è pulire a fondo l'e-bike. Oltre al telaio, è importante concentrarsi su **sospensioni** e **trasmissione**. Anche rimuovere la batteria e **pulire bene** la porta di ricarica e attacchi. Finito il lavaggio, bisogna **lubrificare** la meccanica: oliare la **catena**, i cuscinetti dei **pedali** e utilizzare spray siliconico per proteggere e mantenere morbidi i **paraoli** della forcella e dell'ammortizzatore e il **tubo-sella telescopico**. Ma attenzione a **non oliare** parti come i **dischi** dei **freni**.

9.2 Proteggere la batteria dal freddo

Potete non smontare la batteria durante il periodo di fermo, a patto che la **temperatura del garage** o del luogo in cui tenete la bici sia **tra i 10° e i 20 °C**. In caso contrario, oppure in presenza di elevata umidità, **meglio rimuoverla**. Affinché non perda efficienza, meglio **ricaricarla al 70%** prima di spegnerla. **Se la bici resta ferma**, va riportata a quel livello ogni sei mesi e ricaricata completamente prima dell'uso.

9.3 La posizione conta - mai appenderla al chiodo

La prima regola per chi “appende la bici al chiodo” è: **non appendere mai la bici al chiodo**. Tenerla in verticale, anche se riduce lo spazio occupato, non è infatti una buona idea. Meglio la posizione orizzontale, per evitare la formazione di aria all'interno del sistema frenate idraulico e la fuoriuscita d'olio dai cortechi della forcella. Non occorre lasciare le gomme alla massima pressione ma è importante che siano gonfie e non bucate: diversamente si schiacciano e ne viene compromessa irrimediabilmente la forma. Con le gomme tubeless, durante i periodi di stop è buona norma girare di tanto in tanto le ruote per tenere il lattice in movimento ed evitare che si secchi. Quando la bici è ferma va inserito il rapporto più lungo, in modo che le molle della trasmissione restino rilassate. Il tubo telescopico della sella deve essere completamente sollevato (posizione di riposo per la cartuccia) e le sospensioni sbloccate così da non tenerle sotto pressione ma in posizione rilassata.