

SPORT

MANUALE DI INSTALLAZIONE

USO E MANUTENZIONE



Revisione - 00 del 10/06/2019



Istruzioni originali: italiano

INDICE

1. INFORMAZIONI GENERALI	3	4.2. PARTI DI RICAMBIO DISPONIBILI	39
1.1. SCOPO DEL MANUALE	3		
1.2. CONSERVAZIONE DEL MANUALE	3		
1.3. COSTRUTTORE	4		
1.4. DESCRIZIONE	4		
1.5. CERTIFICAZIONE	5		
1.6. GARANZIA	6		
1.7. ASSISTENZA TECNICA	6		
1.8. TRASPORTO, IMBALLO E STOCCAGGIO	6		
1.9. IDENTIFICAZIONE DELL'UNITA' MOTRICE	7		
1.10. DATI TECNICI	7		
1.11. DIMENSIONE E INGOMBRI	8		
1.12. DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'	10		
2. INSTALLAZIONE	11		
2.1. SIMBOLI E TERMINOLOGIA	11		
2.2. INSTALLAZIONE DELL'UNITA' HMI	12		
2.2.1. Display	12		
2.2.2. Pulsantiera	13		
2.2.3. Installazione del sensore di velocità	14		
2.3. INSTALLAZIONE DELL'UNITA' MOTRICE	15		
2.3.1. Schema di collegamento	15		
2.3.2. Montaggio dell'unità motrice	15		
2.3.3. Montaggio guidacatena (opzionale)	19		
2.3.4. Installazione spider e pedivelle	20		
2.3.5. Montaggio paramotore (opzionale)	22		
2.4. RISCHI RESIDUI	22		
3. USO E MANUTENZIONE	23		
3.1. NORME DI SICUREZZA	23		
3.2. DESCRIZIONE DELL'UNITA' HMI	23		
3.3. ACCENSIONE E SPEGNIMENTO	24		
3.4. ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ASSISTENZA	24		
3.5. IMPOSTAZIONE DEL LIVELLO DI ASSISTENZA	24		
3.6. MODALITA' DEL COMPUTER DI BORDO	24		
3.6.1. modalità "CITY"	25		
3.6.2. modalità "RACE"	27		
3.6.3. Modalità "RIEPILOGO"	28		
3.7. ASSISTENZA ALLA CAMMINATA	28		
3.8. MENU	29		
3.8.1. Menu principale	29		
3.8.2. Impostazioni avanzate	33		
3.9. MESSAGGI DI ERRORE	35		
3.10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	37		
3.11. PULIZIA	38		
3.12. RESI	38		
3.13. DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO	38		
4. PARTI DI RICAMBIO	39		
4.1. RICHIESTA PARTI DI RICAMBIO	39		

1. INFORMAZIONI GENERALI

1.1. SCOPO DEL MANUALE

Questo manuale è parte integrante dell'unità SPORT ed è stato redatto dal costruttore nella propria lingua originale (italiano) per fornire tutte le informazioni necessarie ad un adeguato e sicuro utilizzo dell'unità motrice e dell'unità HMI durante tutto il loro ciclo di vita (dal trasporto, alla consegna, all'installazione, uso e manutenzione fino allo smaltimento).

Prima di effettuare qualsiasi operazione, gli utilizzatori e i tecnici devono leggere attentamente le istruzioni e rispettarle scrupolosamente. In caso di dubbi sulla loro corretta interpretazione, interpellare il costruttore per ottenere i necessari chiarimenti. Solamente osservando quanto di seguito riportato si assicura il regolare funzionamento dell'unità nel tempo e si evita l'insorgere di situazioni pericolose per persone e cose. Il manuale fornisce avvertenze ed indicazioni relative alle norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni. Vanno in ogni caso osservate con il massimo scrupolo da parte degli operatori le norme di sicurezza poste a loro carico dalle vigenti normative. Eventuali modifiche delle norme di sicurezza che nel tempo dovessero aver luogo dovranno essere recepite ed attuate.

ATTENZIONE: Si raccomanda di leggere il presente manuale con attenzione prima di installare e mettere in funzione l'unità.



OLY eBIKE System in un'ottica di miglioramento continuo potrebbe modificare senza preavviso alcune caratteristiche dei componenti utilizzati. Ciò non pregiudica la validità delle informazioni riportate in questo documento. Qualora fossero riscontrate incongruenze tra quanto descritto nel manuale e l'uso della macchina, si prega di comunicarlo al costruttore.

IMPORTANTE: La copia aggiornata del presente manuale è reperibile sul sito internet www.oli-ebike.com.



1.2. CONSERVAZIONE DEL MANUALE

Il manuale di installazione, uso e manutenzione deve accompagnare l'unità per tutto il suo ciclo di vita e deve essere disponibile a tutti gli operatori e tecnici a cui si rendesse necessario. Il manuale deve seguire l'unità qualora questa venga trasferita ad un nuovo utente o proprietario.

1.3. COSTRUTTORE

La nostra azienda è a vostra disposizione per qualunque problema o informazione. Comunicazioni e richieste possono essere inoltrate a:

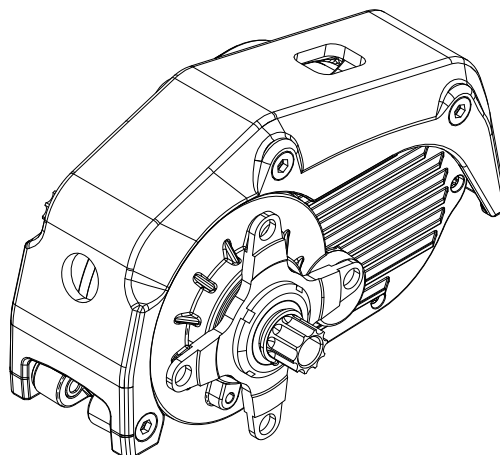
Oli eBike Systems
Via delle pesche, 891 - 47522 Cesena - (FC) -ITALY
Tel +39 / 0547 / 318322
info@oli-ebike.com
www.oli-ebike.com

Per qualsiasi necessità inerente l'uso, la manutenzione o la richiesta di parti di ricambio, si prega di specificare i dati identificativi dell'unità riportati sulla targa del costruttore.

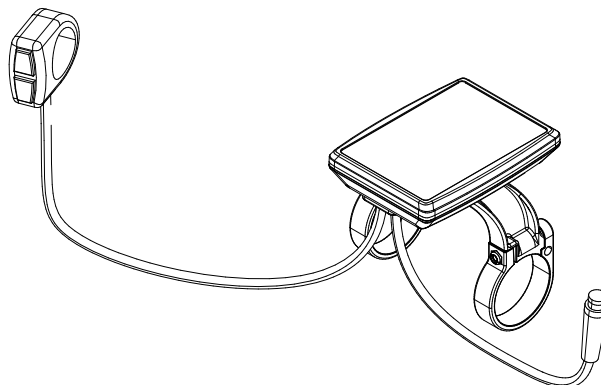
1.4. DESCRIZIONE

L'unità SPORT è costituita dai seguenti componenti:

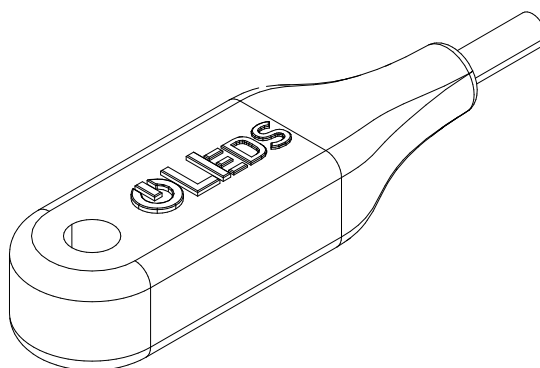
1. Unità motrice



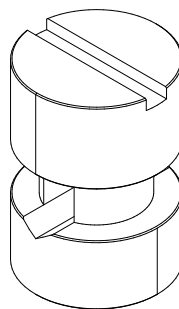
2. Display e pulsantiera



3. Sensore di velocità



4. Magnete sensore di velocità



ATTENZIONE: L'unità motrice è destinata esclusivamente per l'utilizzo come propulsore su e-bike. Impieghi diversi da quelli previsti e non conformi a quanto descritto in questo manuale, oltre ad essere considerati impropri e vietati possono creare condizioni di pericolo per persone e cose.



IMPORTANTE: Il costruttore declina ogni responsabilità per l'uso improprio del prodotto.



1.5. CERTIFICAZIONE

L'unità SPORT è stata realizzata in conformità alle Direttive Comunitarie pertinenti ed applicabili nel momento della sua immissione sul mercato, come specificato nella dichiarazione di conformità, pertanto risponde ai requisiti di sicurezza richiesti dalla direttiva macchine 2006/42/CE.

Nello specifico sono state applicate le seguenti norme:

- UNI EN 15194:2018 - CEI EN 61000-4-2:2011-04 - CEI EN 55012:2009-03 - CEI EN 55012/A1:2010-05 - ISO 11451-1:2015

Tutti i prodotti descritti in questo manuale sono stati realizzati secondo le modalità operative definite dal Sistema Qualità di OLI eBike System divisione di OLI@spa. Il Sistema Qualità aziendale, certificato in conformità alla Norma UNI EN ISO 9001 è in grado di assicurare che l'intero processo produttivo, dalla formulazione dell'ordine fino all'assistenza tecnica successiva alla consegna, venga effettuato in modo controllato ed adeguato a garantire lo standard qualitativo del prodotto.

1.6. GARANZIA

L'unità SPORT è coperta da garanzia sui materiali per un periodo di 36 mesi dalla data riportata sul documento di trasporto. Il compratore perde il diritto alla garanzia in caso di errata installazione o utilizzo o quando abbia apportato modifiche o riparazioni alla fornitura senza l'autorizzazione del costruttore. Al ricevimento del prodotto il destinatario deve verificare che non siano presenti difetti, danni derivanti dal trasporto e/o incompletezza nella fornitura. Eventuali reclami vanno immediatamente segnalati al costruttore mediante comunicazione scritta e controfirmata dal vettore. Le prestazioni di mano d'opera come l'invio di un tecnico sono escluse dalla garanzia. In nessun caso si potrà esigere una compensazione per danni. Per ulteriori delucidazioni sulle condizioni di assistenza in garanzia si deve fare riferimento al contratto di vendita.



IMPORTANTE: I prodotti spediti per riparazione in garanzia devono essere resi in porto franco presso lo stabilimento del costruttore.

1.7. ASSISTENZA TECNICA

La manutenzione ordinaria e straordinaria deve avvenire in accordo alle istruzioni contenute nel presente manuale. Per tutti i casi non compresi e per ogni genere di assistenza si raccomanda di contattare direttamente il costruttore facendo riferimento ai dati riportati nella targa identificativa dell'unità.

- › modello;
- › numero di matricola;
- › anno di costruzione.

Il corretto riferimento garantisce risposte rapide e precise.



IMPORTANTE: Il costruttore declina ogni responsabilità inerente danni a persone o cose derivanti da un uso improprio dell'attrezzatura, da errori nell'installazione e nell'uso o da imperizia, imprudenza e negligenza rispetto alle indicazioni / istruzioni riportate in questo manuale.



IMPORTANTE: Il costruttore declina ogni responsabilità inerente danni a persone o cose, nonché al funzionamento difettoso dell'unità nel caso non si utilizzino parti di ricambio originali e i prodotti consigliati per la pulizia e la manutenzione.

1.8. TRASPORTO, IMBALLO E STOCCAGGIO

L'unità motrice e l'unità HMI sono fornite con un imballo dedicato che evita i danni dovuti al trasporto.

Al ricevimento della merce il cliente deve controllare se il modello e la quantità ricevuta corrispondono ai dati della conferma d'ordine.

I componenti devono essere stoccati al chiuso in ambienti asciutti, protetti dagli agenti atmosferici e a temperature superiori a -10 °C.



IMPORTANTE: E' responsabilità dell'installatore smaltire gli imballi in modo adeguato nel rispetto delle leggi vigenti in materia.

1.9. IDENTIFICAZIONE DELL'UNITÀ MOTTRICE

L'identificazione dell'unità motrice avviene tramite la targhetta del costruttore. La targhetta riporta i seguenti dati.

- A. Modello
- B. Codice interno OLI eBike Systems
- C. Numero di serie



IMPORTANTE: La targhetta di identificazione non deve mai essere rimossa.

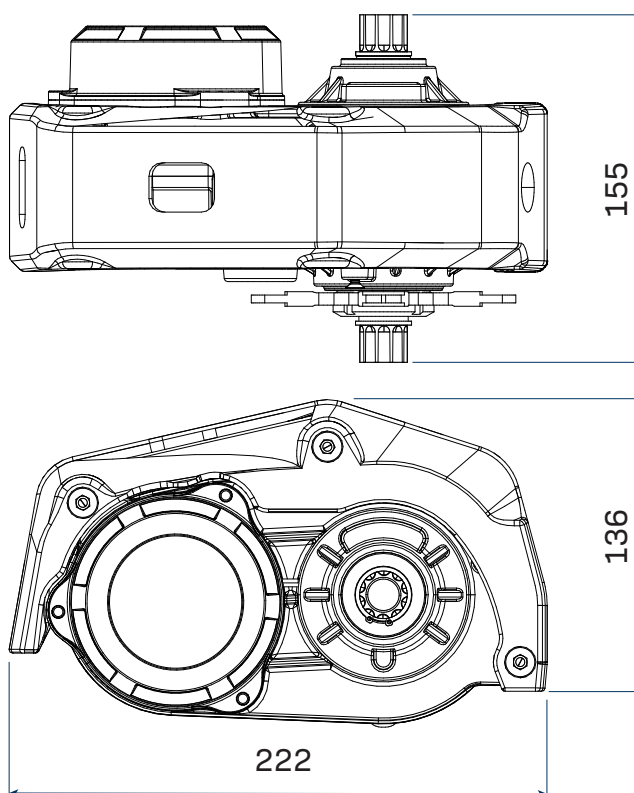


1.10. DATI TECNICI

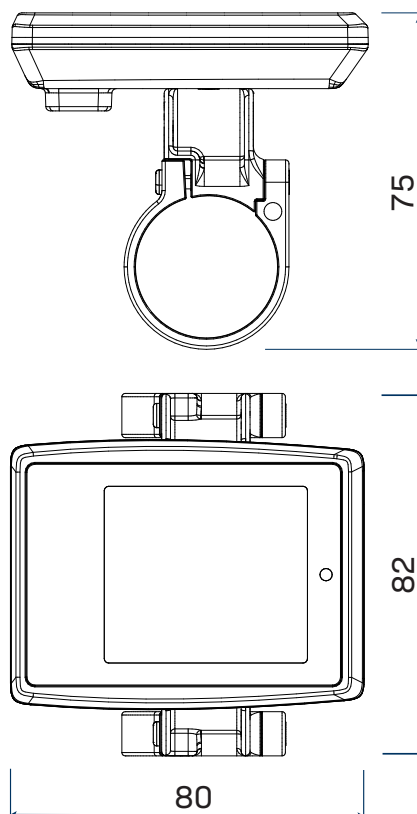
Unità motrice	
Potenza continua nominale	250 W
Coppia Max	83 Nm
Tensione nominale	36 V
Temperatura di esercizio	-5°C / 40°C
Temperatura di magazzino	-10°C / 50°C
Grado di protezione	IP 54
Peso	3,5 Kg
Classe di isolamento	F
Unità HMI	
Tipologia display	LCD a matrice di punti
Temperatura di esercizio	-5°C / 40°C
Temperatura di magazzino	-10°C / 50°C
Grado di protezione	IP 54

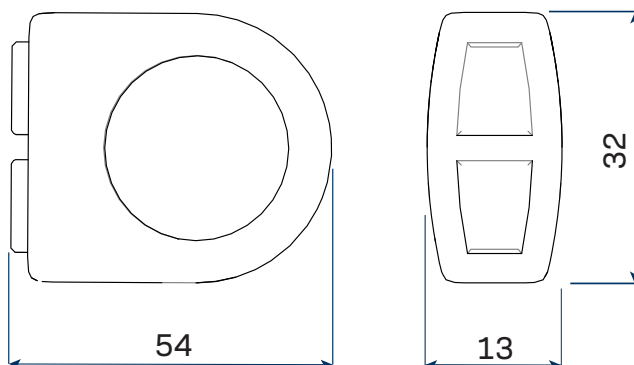
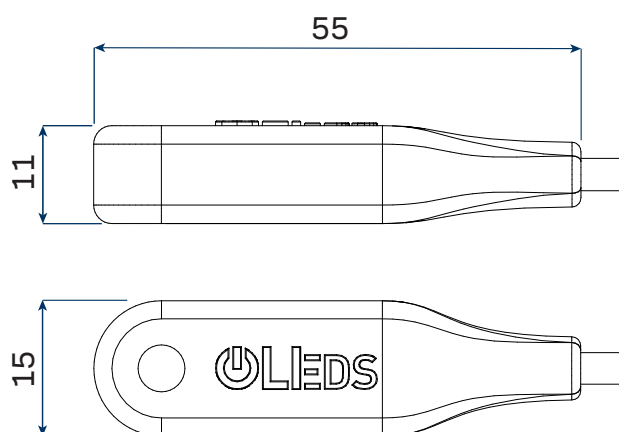
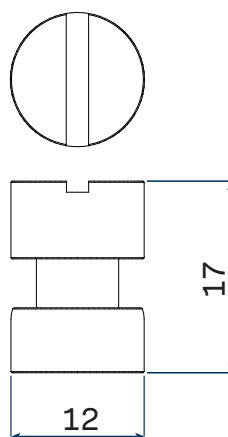
1.11. DIMENSIONE E INGOMBRI

1. Unità motrice



2. Display



3. Pulsantiera**4.** Sensore di velocità**5.** Magnete sensore di velocità

1.12. DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

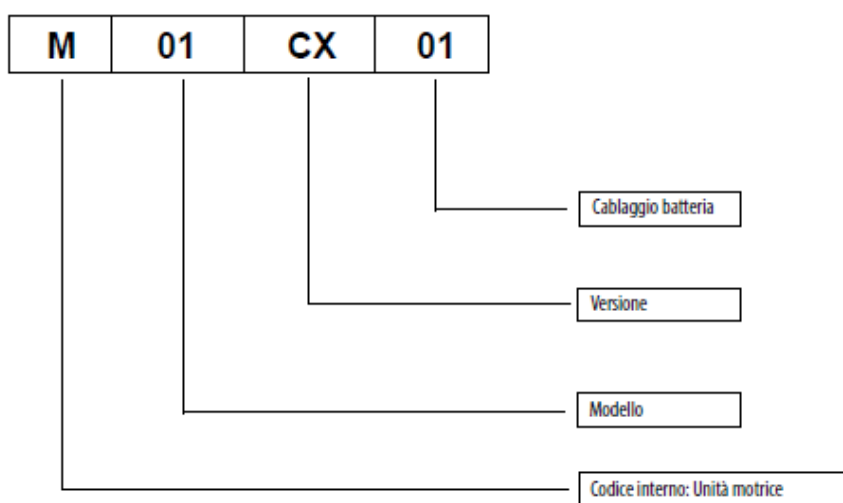
L'unità è conforme alle disposizioni legislative vigenti. Trattandosi inoltre di prodotti in forte evoluzione tecnica e normativa, OLI eBike System si riserva di aggiornare con la massima celerità i propri manufatti alle nuove conoscenze tecnologiche e alle norme ufficiali applicabili (UNI,EN,ISO) che di volta in volta si rendessero disponibili.



OLI SPA

Via Canalazzo, 35 - 41036 Medolla (MO) - ITALY

**Dichiara che,
la famiglia delle unità motrici:**



numero di serie:

YY	EDS
----	-----	-------

N° progressivo (1...999999).

Anno (2017,)

è conforme alle direttive elencate nelle nelle seguenti dichiarazioni

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

con i requisiti delle direttive comunitarie e successive modifiche.

La conformità è stata verificata sulla base dei requisiti delle norme o dei documenti normativi riportati di seguito:

- UNI EN 15194:2018 - CEI EN 61000-4-2:2011-04 - CEI EN 55012:2009-03 - CEI EN 55012/A1:2010-05 - ISO 11451-1:2015



Medolla 5/06/2017

Giorgio Gavioli
(il Legale Rappresentante)

2. INSTALLAZIONE

2.1. SIMBOLI E TERMINOLOGIA

Di seguito sono riportati i simboli presenti nel manuale ed il loro significato.

Pittogramma	Descrizione
	CHIAVE MASCHIO ESAGONALE
	GIRAVITE PHILLIPS
	GIRAVITE A TAGLIO
	INSERTO A TAGLIO
	CHIAVE AD ESAGONO APERTO
	CHIAVE A GHIERA
	COPPIA DI SERRAGGIO DA APPLICARE

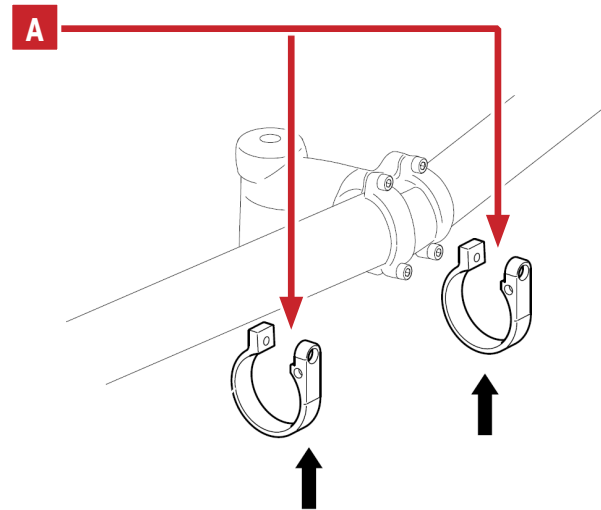
IMPORTANTE: Indossare un abbigliamento adeguato e dispositivi di protezione individuali appropriati al lavoro da svolgere.



2.2. INSTALLAZIONE DELL'UNITA' HMI

2.2.1. Display

Inserire gli anelli di supporto **A** del display sul manubrio.



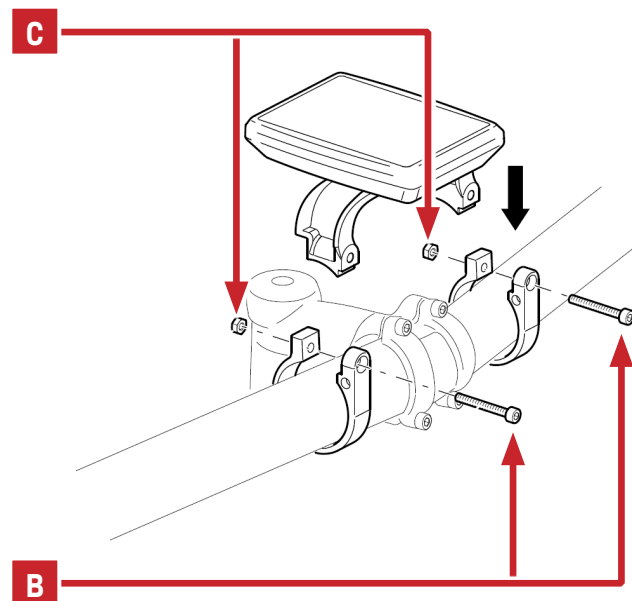
Posizionare il display sui supporti facendo attenzione all'angolazione (15° - 35° rispetto al piano orizzontale) e serrare le viti di fissaggio **B** con i due dadi **C**



2,5

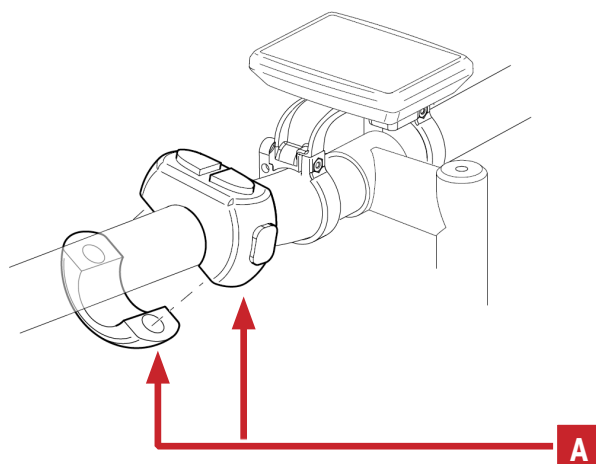


1,5 - 3 Nm



2.2.2. Pulsantiera

Posizionare la pulsantiera **A** facendo attenzione all'angolazione (15° - 35° rispetto al piano orizzontale) in modo da consentire all'utente di azionarla comodamente durante il moto.



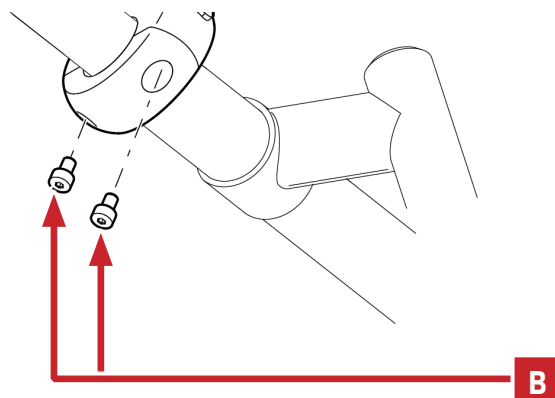
Serrare le viti di fissaggio **B**



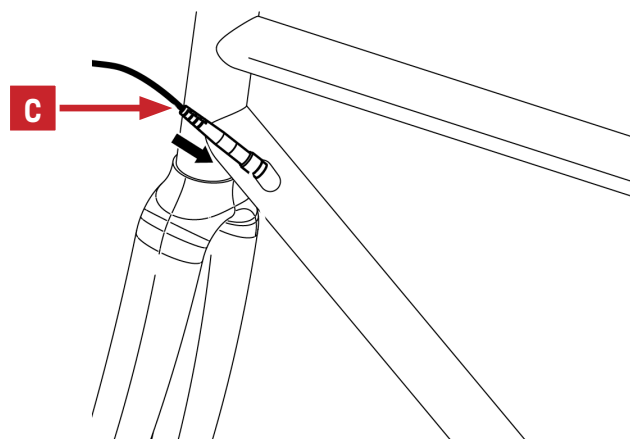
3



1,5 - 3 Nm

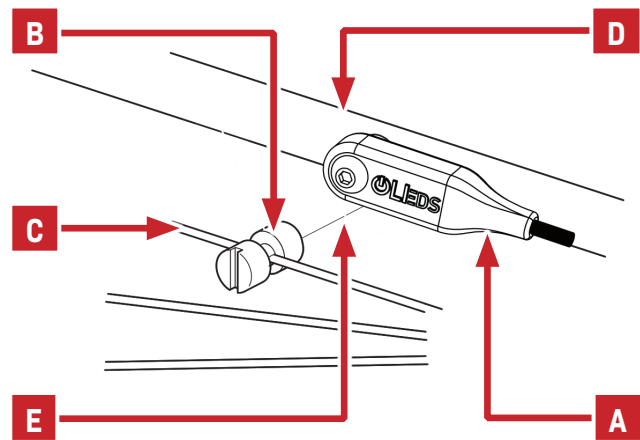


Inserire il cavo display **C** nel telaio per poter effettuare successivamente il collegamento con l'unità motrice.



2.2.3. Installazione del sensore di velocità

- A. sensore di velocità
- B. magnete
- C. raggio ruota
- D. telaio bicicletta
- E. distanza magnete-sensore di velocità



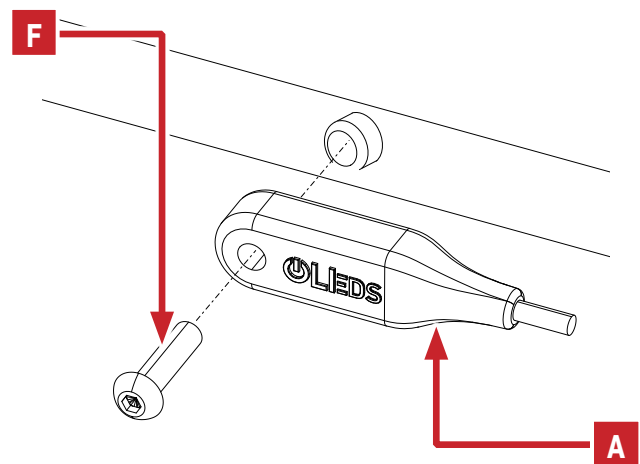
Fissare il sensore di velocità **A** al telaio utilizzando una vite **F** M5x12.



4



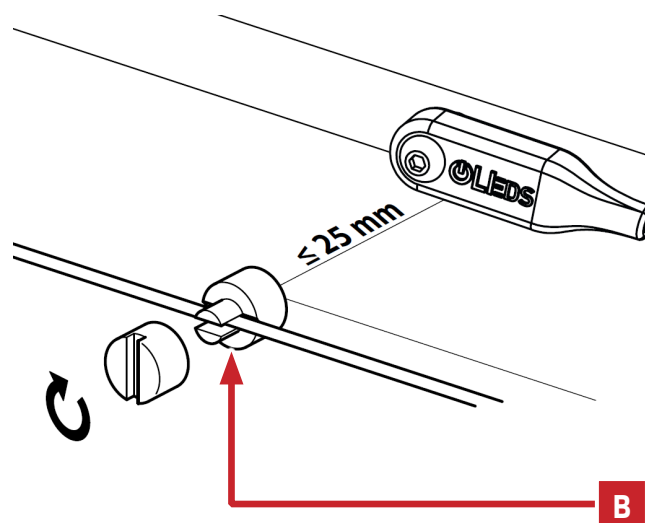
1,5 - 3 Nm



Fissare il magnete **B**
La distanza del magnete dal sensore deve essere ≤ 25 mm.



1,5 - 2 Nm

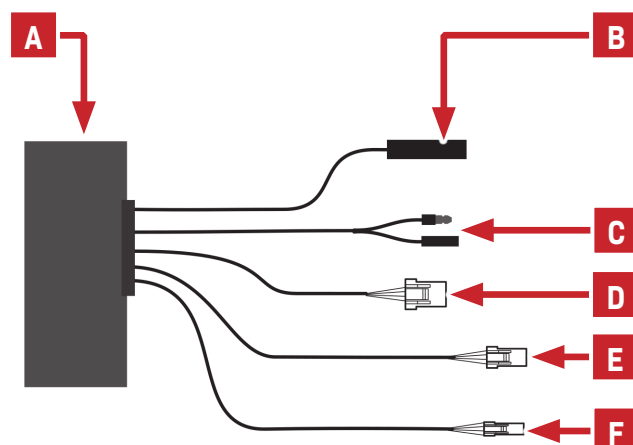


ATTENZIONE: Se la distanza tra il sensore di velocità e il magnete è superiore a 25 mm inserire una boccia di spessoramento (fornita in dotazione) tra il telaio ed il sensore.

2.3. INSTALLAZIONE DELL'UNITÀ MOTRICE

2.3.1. Schema di collegamento

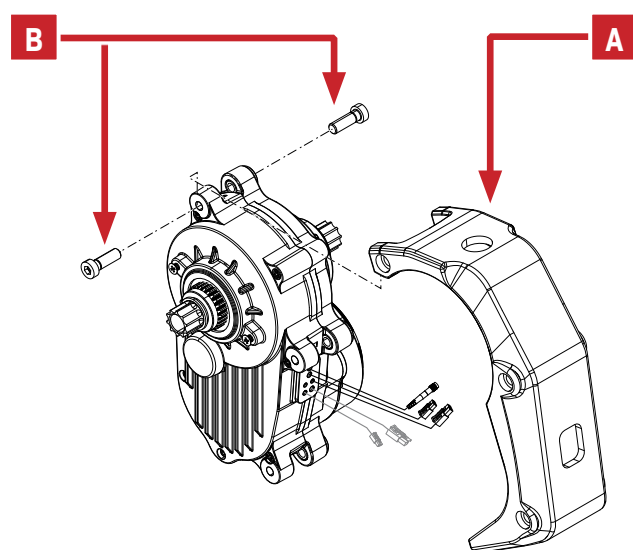
- A.** unità motrice
- B.** cavo display
- C.** cavo batteria
- D.** cavo batteria 4 pin
- E.** cavo sensore di velocità 3 pin
- F.** cavo luci 2 pin



2.3.2. Montaggio dell'unità motrice

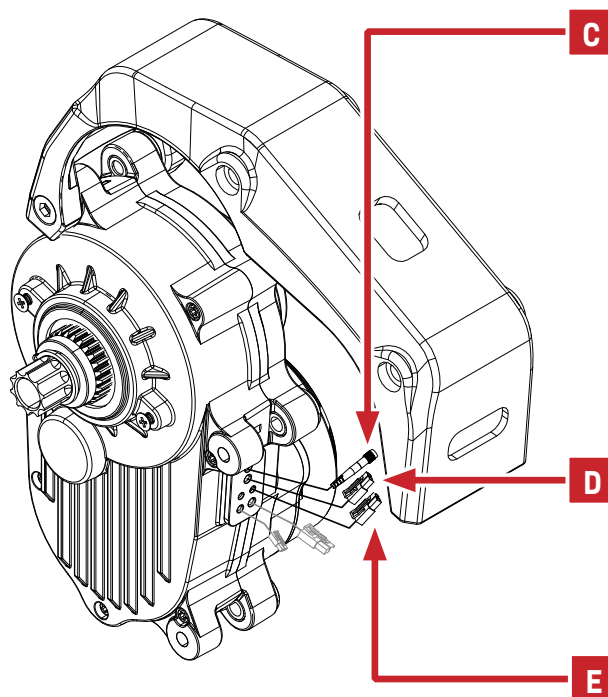
Posizionare l'unità motrice in corrispondenza dell'interfaccia del telaio **A**

Inserire le viti **B** M8x25 negli attacchi a destra e sinistra senza serrarle.



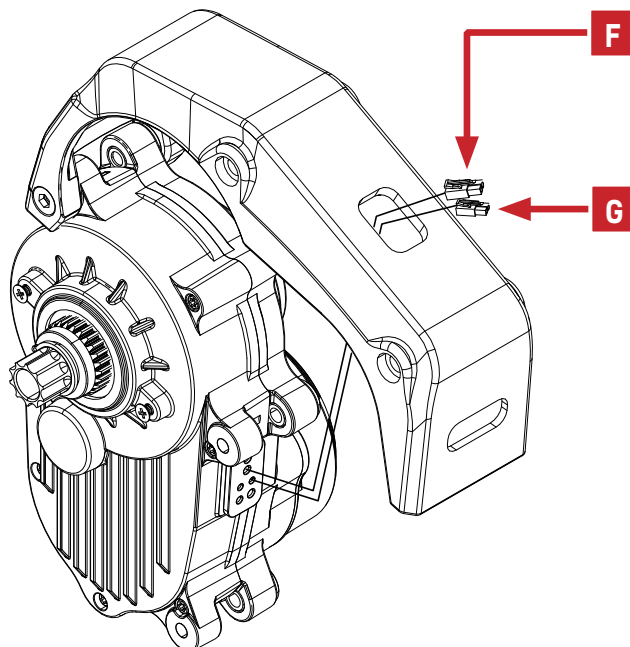
Collegare i seguenti cavi:

- display **C**
- sensore di velocità **D**
- impianto luci **E** (se previsto dall'allestimento).



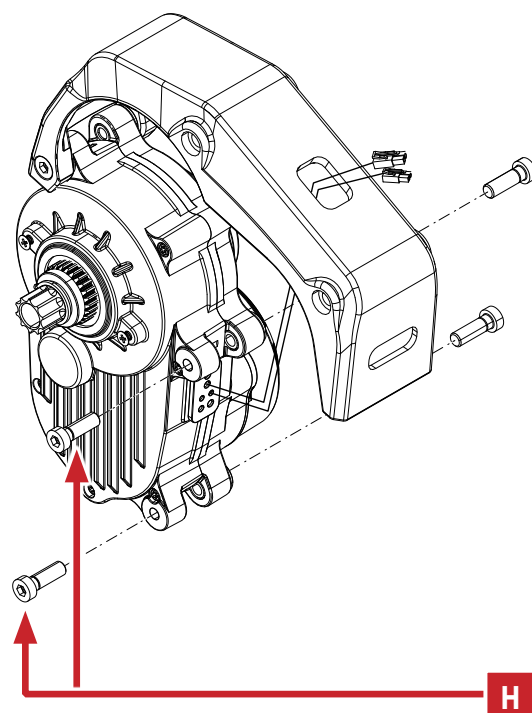
ATTENZIONE: Durante il montaggio controllare che nessun cavo resti bloccato fra il motore e l'interfaccia.

Inserire i cavi da collegare alla batteria **F** e **G** nel foro presente nell'interfaccia del telaio.



Sollevare l'unità motrice fino a raggiungere la sua posizione finale.

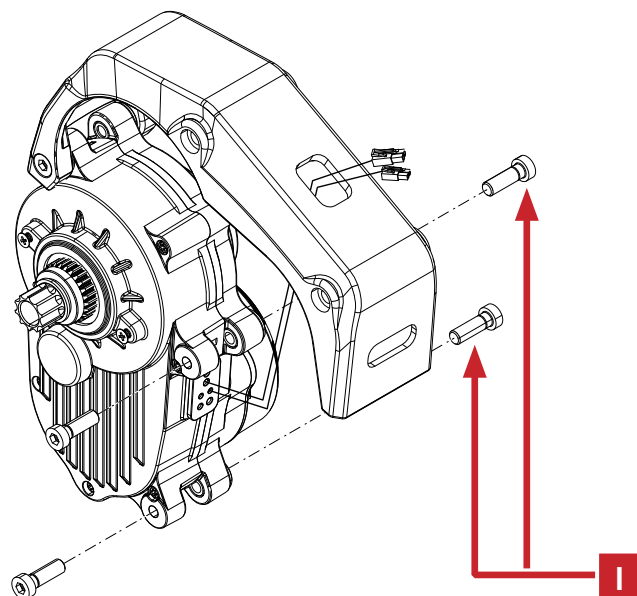
Inserire le viti **H** M8x25 sul lato destro senza serrarle.



IMPORTANTE: Per ottimizzare il montaggio è necessario inserire prima le viti prima sul lato destro dell'unità motrice.



Inserire le viti **I** M8x25 sul lato sinistro senza serrarle.



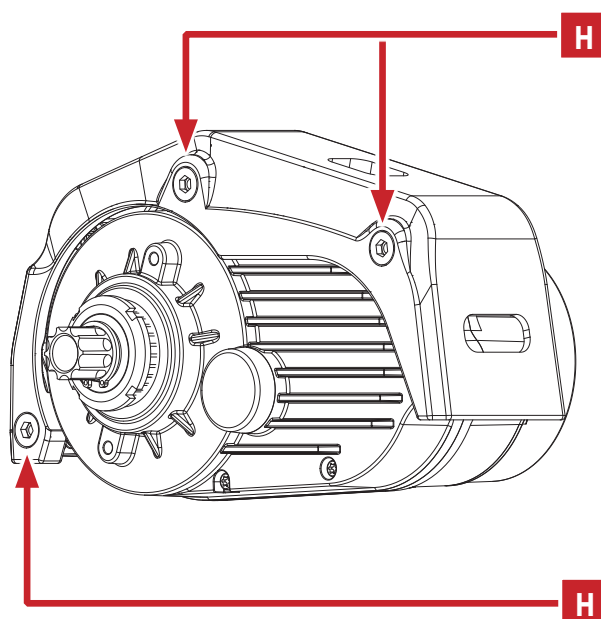
Serrare le viti **H** sul lato destro.



8



10-15 Nm



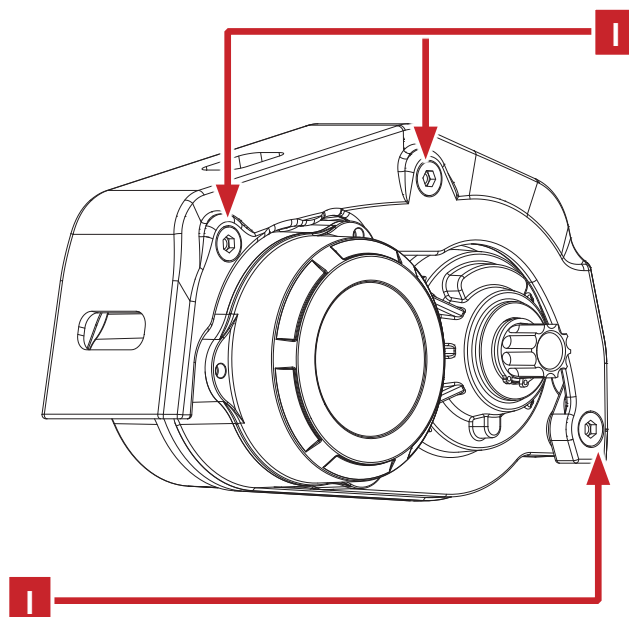
Serrare le viti **I** sul lato sinistro.



8

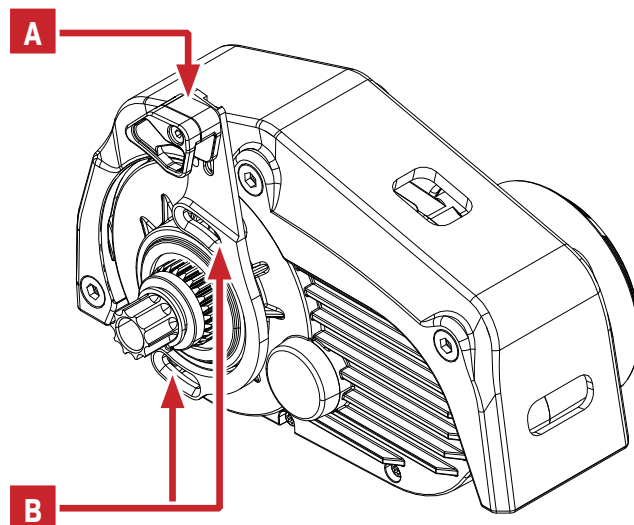


20-25 Nm

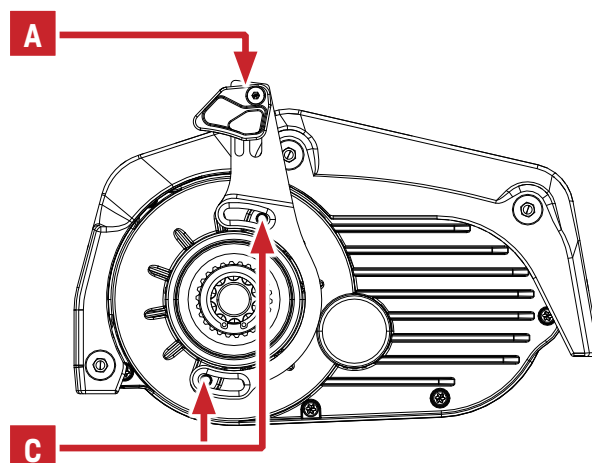


2.3.3. Montaggio guidacatena (opzionale)

Posizionare il guidacatena **A** in modo che le asole di fissaggio siano in corrispondenza dei fori filettati **B** presenti nell'unità motrice.



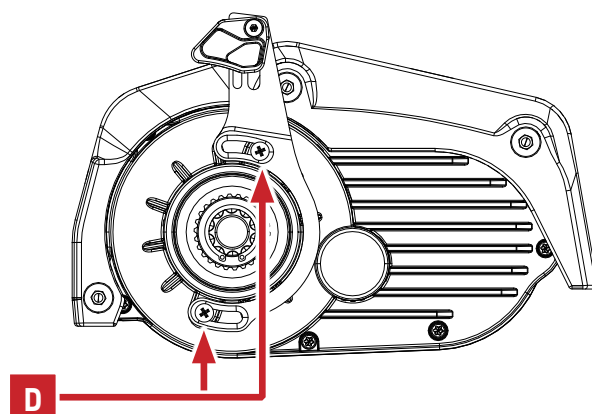
Se necessario ottimizzare l'angolazione del guidacatena **A** rispetto alla posizione di montaggio dell'unità motrice sfruttando le asole di regolazione **C**



Fissare il guidacatena all'unità motrice attraverso le viti **D**



3-5 Nm



2.3.4. Installazione spider e pedivelle

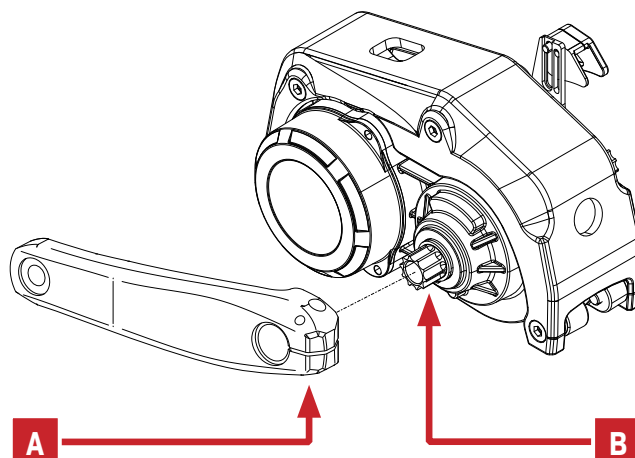
Innestare la pedivella **A** (lato sinistro) sull'albero **B** ed effettuare il serraggio.



8



Fare riferimento alle specifiche del produttore.



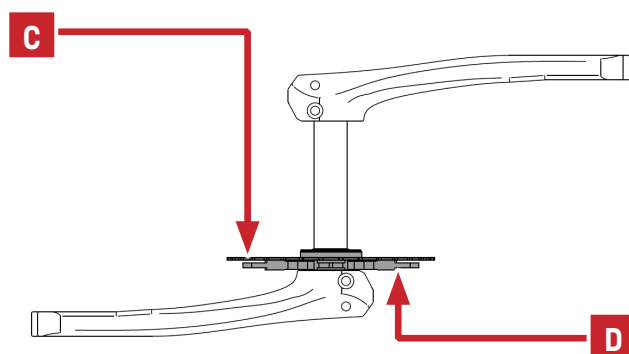
Installazione della corona

La corona può essere installata sul lato interno od esterno dello spider in funzione della battuta del carro posteriore.

Linea catena standard

C. corona

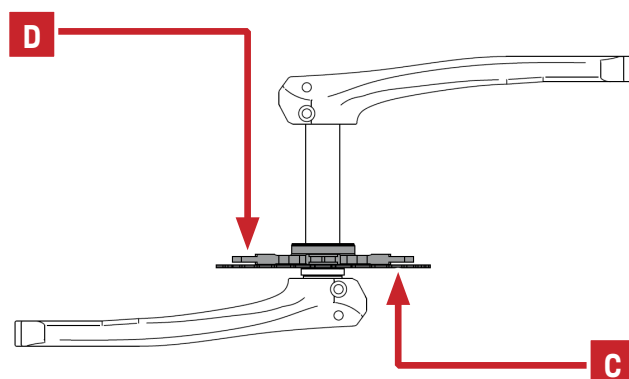
D. spider



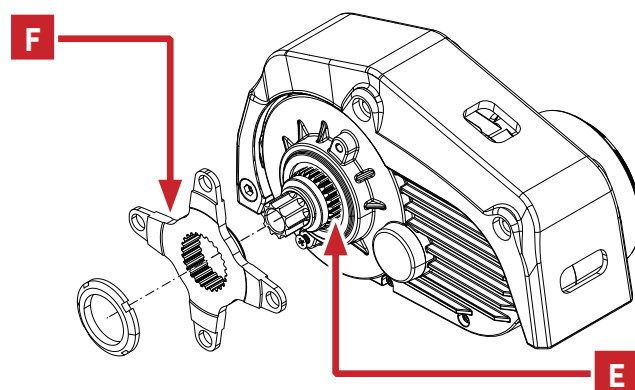
Linea catena boost

C. corona

D. spider



Lubrificare l'innesto dello spider **E** e successivamente innestare lo spider **F** (lato destro).



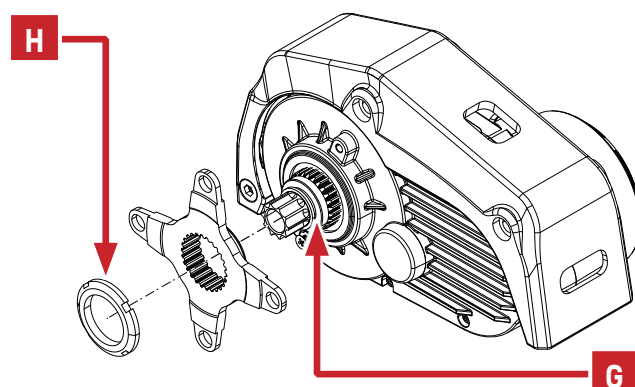
Lubrificare la filettatura **G** e successivamente serrare la ghiera di fissaggio **H**



KM30



25 Nm



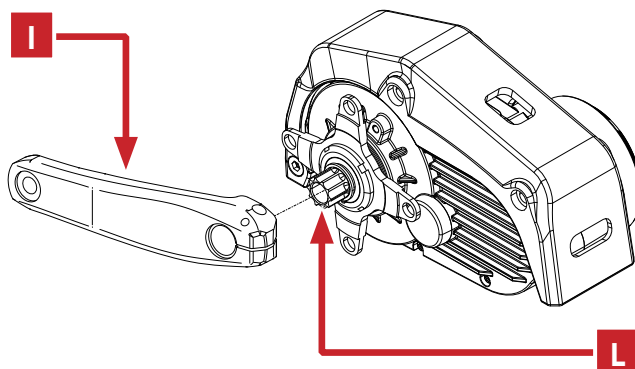
Innestare la pedivella **I** (lato destro) sull'albero **L** ed effettuare il serraggio.



8

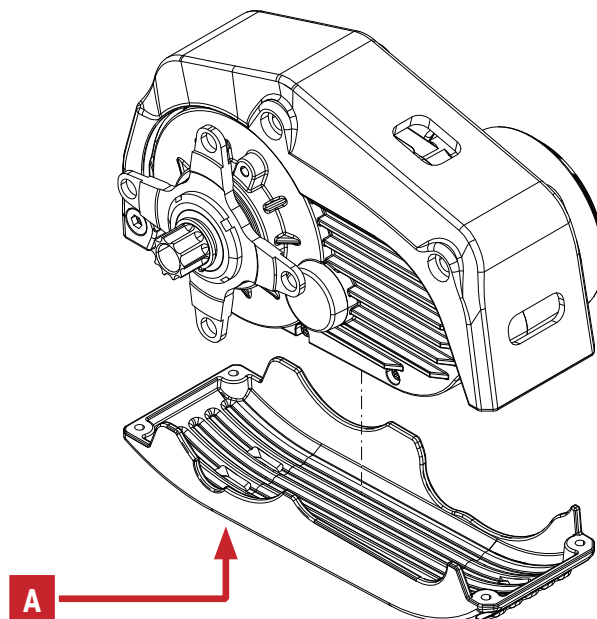


Fare riferimento alle specifiche del produttore.



2.3.5. Montaggio paramotore (opzionale)

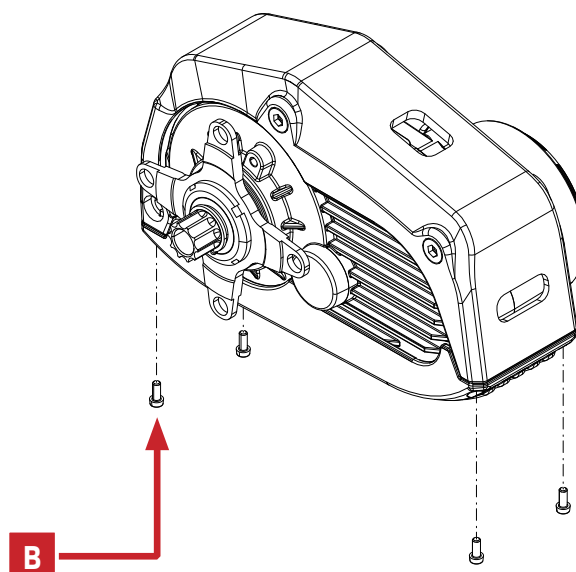
Posizionare il paramotore **A** in modo che i fori di fissaggio siano in corrispondenza dei fori filettati presenti nel telaio della bicietta.



Serrare le quattro viti di fissaggio **B**



3-5 Nm



2.4. RISCHI RESIDUI



IMPORTANTE: Nonostante tutte le misure intraprese, le operazioni di installazione dell'unità presentano alcuni rischi residui la cui eliminazione non è compatibile con il corretto raggiungimento degli obiettivi. Pertanto gli operatori devono impiegare sempre i dispositivi di protezione individuale.



IMPORTANTE: Il cliente è tenuto ad eseguire un'analisi dei rischi in ragione del lavoro da svolgere, del luogo di installazione e dell'ambiente circostante.

3. USO E MANUTENZIONE

3.1. NORME DI SICUREZZA

Allo scopo di minimizzare le cause che possono creare situazioni pericolose per gli utilizzatori e per gli altri, invitiamo ad adottare buone norme di comportamento. In particolare durante l'utilizzo della bicicletta è bene rispettare i seguenti punti:

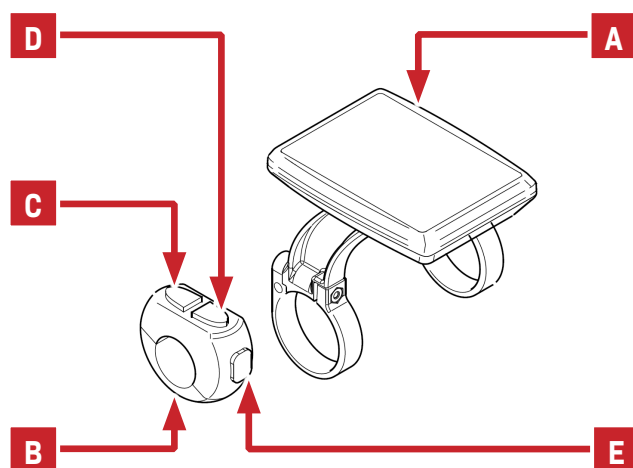
- › consultare il proprio medico prima di iniziare un programma di allenamento;
- › osservare le norme di circolazione relative alle biciclette a pedalata assistita;
- › non distrarsi guardando il display quando si è alla guida della bicicletta;
- › non utilizzare il display come impugnatura;
- › utilizzare esclusivamente l'unità HMI e la pulsantiera in dotazione;
- › rimuovere la batteria prima di effettuare qualsiasi tipo di intervento.

IMPORTANTE: Il Costruttore declina ogni responsabilità in caso di danni a persone o cose derivanti dall'uso improprio dell'unità o dalla mancata osservanza delle indicazioni riportate nel manuale di uso e manutenzione.



3.2. DESCRIZIONE DELL'UNITA' HMI

- A. Display
- B. Pulsantiera
- C. Tasto SU
- D. Tasto GIÙ
- E. Tasto MODE



Questo manuale utilizza le seguenti convenzioni:

- › Pressione prolungata: >2s
- › Pressione breve: <1s

3.3. ACCENSIONE E SPEGNIMENTO

Per accendere il sistema premere brevemente il tasto MODE. Per spegnere il sistema premere in modo prolungato il tasto MODE.

Se l'e-bike non viene utilizzata per 5 minuti, il sistema si spegnerà automaticamente.

3.4. ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ASSISTENZA

L'unità motrice si attiva non appena si inizia a pedalare e viene disattivata immediatamente quando la pedalata cessa.

La potenza erogata dal motore dipende dalla forza impressa sui pedali secondo un fattore moltiplicativo che deriva dal livello di assistenza scelto. Per maggiori informazioni sull'impostazione del livello di assistenza consultare il paragrafo "Impostazione del livello di assistenza".

3.5. IMPOSTAZIONE DEL LIVELLO DI ASSISTENZA

Il livello di assistenza può essere scelto da una qualsiasi schermata di visualizzazione. Premere brevemente il tasto SU per aumentare il livello, GIÙ per diminuire il livello.

La tabella riporta il fattore moltiplicativo per ciascun livello di assistenza.

Livello	Fattore moltiplicativo
0	0% (motore non attivo)
1	50%
2	100%
3	200%
4	300%
5	400%

3.6. MODALITA' DEL COMPUTER DI BORDO

Il computer di bordo è in grado di gestire diversi modi d'uso dell'e-bike, dal commuting all'uso sportivo.

Per scorrere in sequenza le modalità disponibili, premere brevemente il tasto MODE.

3.6.1. modalità "CITY"

A. Indicatore stato luci: L'attivazione della retroilluminazione del display e delle luci dell'e-bike (a seconda dell'allestimento) prevede tre diverse modalità:

- › **Accensione automatica:** L'accensione avviene automaticamente qualora il sensore crepuscolare integrato nell'HMI rilevi un livello di luminosità insufficiente. Viene visualizzata l'icona seguente.



- › **Sempre accese:** La retroilluminazione del display e le luci dell'e-bike sono sempre attive. Viene visualizzata l'icona seguente.



- › **Sempre spente:** La retroilluminazione del display e le luci dell'e-bike sono disattivate. Non viene visualizzata alcuna icona. Per modificare la modalità di funzionamento delle luci posizionarsi in una qualsiasi schermata di visualizzazione dati e premere a lungo il tasto SU.

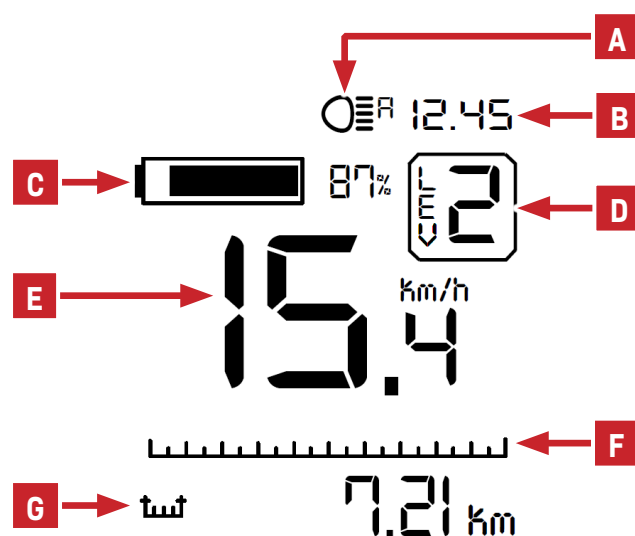
B. Orologio: Visualizza l'ora attuale. Per l'impostazione dell'orario fare riferimento al paragrafo "Menu principale".

C. Indicatore di carica residua: Permette di conoscere lo stato di carica della batteria. A seconda dell'allestimento l'indicatore testuale può prevedere lo stato di carica (%) o la tensione della batteria.

D. Livello di assistenza: Indica il livello di assistenza selezionato. Per maggiori informazioni sui livelli di assistenza, fare riferimento al paragrafo "Impostazione del livello di assistenza".

E. Velocità istantanea: Visualizza la velocità corrente dell'e-bike in km/h.

F. Indicatore potenza motore: Visualizza la potenza erogata dal motore.



G. Indicatore dinamico: L'indicatore dinamico è un campo in grado di visualizzare diversi tipi di informazioni. Una pressione breve del tasto MODE permette di modificare il dato visualizzato. Le informazioni disponibili sono le seguenti:

- › **Distanza giro:** Indica la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento dei dati di viaggio.

 7.21 km

- › **Tempo giro:** Indica il tempo trascorso in movimento dall'ultimo azzeramento dei dati di viaggio.

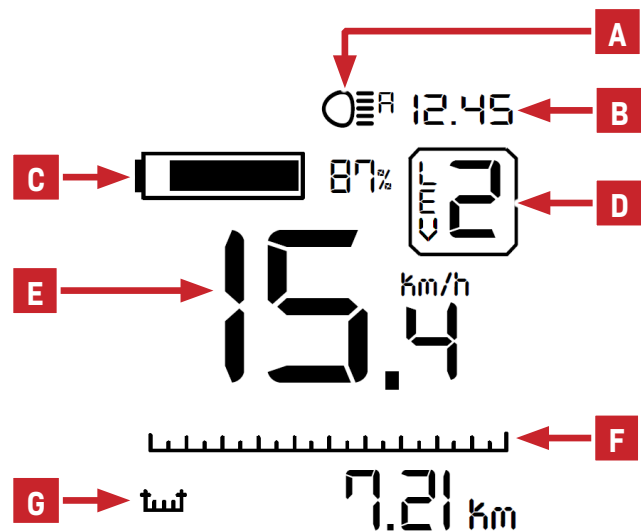
 0.29.17

- › **Cadenza:** Indica la cadenza (velocità di rotazione dei pedali) istantanea.

 0 rpm

- › **Energia ciclista:** Indica l'energia consumata dal ciclista dall'ultimo azzeramento dei dati di viaggio.

 493 kcal

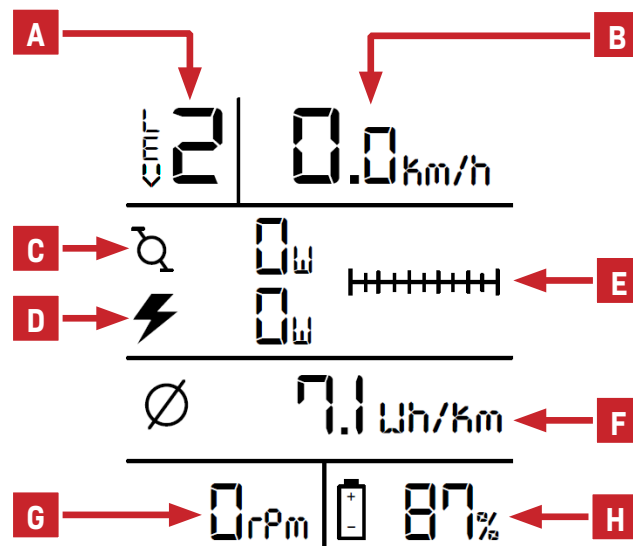


3.6.2. modalità “RACE”

IMPORTANTE: Questa modalità è rivolta ad utenti esperti e ad un uso sportivo dell' e-bike.



- A. Livello assistenza:** Indica il livello di assistenza selezionato. Per maggiori informazioni sui livelli di assistenza, fare riferimento al paragrafo “Impostazione del livello di assistenza”.
- B. Velocità istantanea:** Visualizza la velocità corrente dell' e-bike in km/h
- C. Potenza istantanea del ciclista:** Indica la potenza istantanea espressa dal ciclista in Watt. E' presente un power meter inserito nel motore. E' con una precisione alla pari dei modelli molto costosi installati sulle proprie biciclette dagli amatori evoluti e dai professionisti.
- D. Potenza motore:** Indica la potenza istantanea erogata dal motore in Watt.
- E. Visualizzatore grafico delle potenze:** Visualizzazione grafica della potenza del ciclista (barra superiore) e del motore (barra inferiore).
- F. Media dei consumi in WhxKm:** Questo dato è estremamente utile in quanto possiamo sapere istante per istante il consumo medio per Km. Questo ci permette di adeguare il livello e quindi i consumi dell'e-bike in base alle nostre esigenze e non si rimarrà più senza energia all'improvviso. Dividendo il valore visualizzato per la capacità della batteria otterremo il dato esatto di percorrenza possibile per ogni carica.
- G. Cadenza:** Indica la velocità di rotazione dei pedali, espressa in giri al minuto.
- H. Indicatore di carica residua:** Permette di conoscere lo stato di carica della batteria. A seconda dell'allestimento l'indicatore testuale può prevedere lo stato di carica (%) o la tensione della batteria.



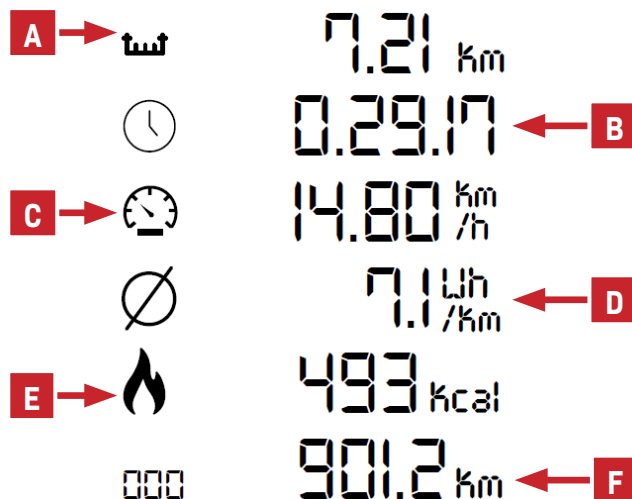
3.6.3. Modalità “RIEPILOGO”

Nella modalità di visualizzazione Riepilogo sono elencate le principali statistiche del giro calcolate dall'ultimo azzeramento. Viene visualizzata anche la distanza totale percorsa dall'e-bike (dato non azzerabile).



IMPORTANTE: La modalità Riepilogo è visualizzabile solamente a veicolo fermo.

- A. Distanza giro:** Distanza percorsa dall'inizio del giro.
- B. Tempo giro:** Tempo trascorso in movimento dall'inizio del giro.
- C. Velocità media:** Velocità media rilevata dall'inizio del giro.
- D. Consumo medio:** Consumo medio rilevato dall'inizio del giro in Wh/km.
- E. Energia ciclista:** Stima dell'energia bruciata dal ciclista in kcal.
- F. Distanza totale:** Distanza totale percorsa dall'e-bike in km.



3.7. ASSISTENZA ALLA CAMMINATA

Il sistema è dotato di una funzione di assistenza alla camminata che permette di attivare il motore fino ad una velocità massima di 6 km/h per permettere di affrontare più facilmente brevi tratti spingendo l'e-bike.

Per attivare la funzione di assistenza alla camminata mantenere premuto il tasto GIÙ.

Il motore si attiverà e sul display sarà visualizzato l'avviso in figura.

Il motore si disattiverà nei seguenti casi:

- › Rilascio del pulsante GIÙ;
- › Velocità superiore a 6 km/h;
- › Bloccaggio della ruota dell'e-bike.



Walk



ATTENZIONE: Se è impostato il livello di assistenza “0”, il motore viene disabilitato e non è possibile utilizzare la funzione di assistenza alla camminata.

3.8. MENU

Da una qualsiasi schermata del display è possibile accedere al menu premendo contemporaneamente in modo prolungato i tasti SU e GIÙ.

- › Per scorrere le voci del menu premere brevemente i tasti SU e GIÙ.
- › Per selezionare l'opzione evidenziata premere brevemente il tasto MODE.
- › Per uscire dal menu o annullare l'inserimento di un valore premere contemporaneamente i tasti SU e GIÙ oppure attendere alcuni secondi senza premere alcun tasto.
- › Per tornare alla schermata precedente selezionare (nelle schermate che lo prevedono) la voce "Indietro".

Di seguito sono elencate tutte le operazioni che si possono impostare.

3.8.1. Menu principale

Trip reset

Permette di azzerare tutti i dati del giro. Selezionare la voce Trip reset. Per convalidare che l'operazione è andata a buon fine sul display viene visualizzato l'avviso "Azzeramento trip..." per alcuni secondi.



Impostazione orologio

Selezionare la voce "imp. orologio".



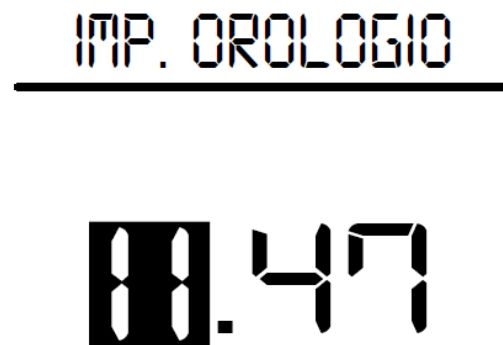
Utilizzare i tasti SU e GIÙ per incrementare o decrementare il valore delle ore.

Premere il tasto MODE per confermare il valore impostato e passare a quello dei minuti.

Utilizzare i tasti SU e GIÙ per incrementare o decrementare il valore dei minuti.

Premere il tasto MODE per confermare e salvare l'orario.

Mantenere premuti i tasti SU e GIÙ per attivare la modalità di incremento/decremento rapido del valore selezionato.



Avanzate

Permette di accedere al menu delle impostazioni avanzate. Per maggiori dettagli, consultare il paragrafo "Impostazioni avanzate".



Info sistema

Selezionare la voce "info sistema".

MENU

Trip reset
Imp. orologio
Avanzate
Info sistema
Info batteria
Indietro

Nel display viene visualizzata la versione del firmware dell'HMI e dell'unità motrice.

INFO SISTEMA

Vers. firmware
HMI: 1.00.000
Motore: 0.03.006

Info batteria



ATTENZIONE: A seconda dell'allestimento alcune informazioni potrebbero non essere disponibili.

Selezionare la voce "info batteria".

 MENU

Trip reset

Imp. orologio

Avanzate

Info sistem

Info batteria

Indietro

Nel display vengono visualizzate le informazioni sullo stato della batteria.

 INFO BATTERIA

Tensione batt.: 40.75V

Cicli batteria: 31

Ultima ricarica: 168h

Temp. batteria: 19.5C

Tensione celle:

1: 4.011V 6: 4.025V

2: 4.023V 7: 4.028V

3: 4.023V 8: 4.025V

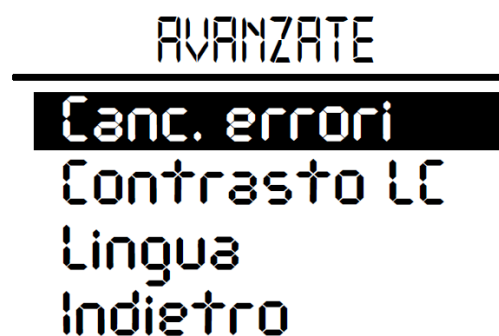
4: 4.023V 9: 4.023V

5: 4.023V 10: 4.020V

3.8.2. Impostazioni avanzate

Cancellazione degli errori

Selezionare la voce "Canc. errori".
Questa operazione permette di resettare tutti i codici di errore memorizzati.



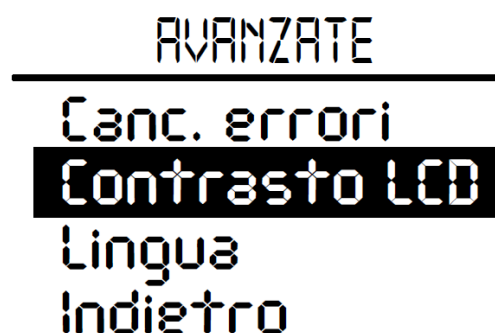
ATTENZIONE: Se in seguito a questa operazione il codice di errore viene ancora visualizzato è necessario recarsi presso un centro assistenza.



Contrasto LCD

Selezionare la voce "Contrasto LCD".

Questa operazione permette di impostare il contrasto del display LCD in modo da ottenere la massima qualità di visualizzazione.



La parte superiore del display mostra un pattern di caratteri che consente di valutare istantaneamente l'effetto della modifica del contrasto. Per impostare il valore utilizzare i tasti SU e GIÙ. Per confermare e memorizzare il valore impostato premere il tasto MODE.

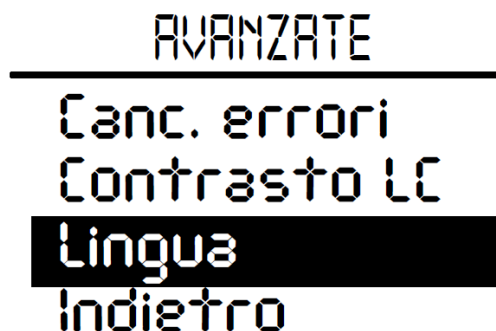


Contrasto:



Lingua

Selezionare la voce "Lingua".
Questa operazione permette di selezionare la lingua del menu.



Per scorrere la lista delle lingue disponibili utilizzare i tasti SU e GIÙ. Per confermare e memorizzare la lingua impostata premere il tasto MODE.



3.9. MESSAGGI DI ERRORE

In caso di anomalia il sistema segnala il problema all'utente visualizzando un'icona di pericolo assieme ad un codice di 4 caratteri che permette di risalire al tipo di errore.



ATTENZIONE: In base al tipo di anomalia il sistema potrebbe impedire l'attivazione del motore o farlo funzionare a potenza ridotta.



La seguente tabella elenca le possibili anomalie e i codici a 4 caratteri visualizzati nei messaggi di errore.

Codice anomalia	Descrizione
0001	Problema di comunicazione con la batteria. È possibile che i dati relativi allo stato della batteria siano visualizzati in modo inesatto. Controllare che i cablaggi ed i contatti della batteria siano connessi correttamente ed integri.
0101	Problema di comunicazione tra unità motrice e HMI. Controllare che i cablaggi siano connessi correttamente ed integri.
0104	Sensore di velocità non rilevato. Controllare che l'allineamento tra il magnete ed il sensore di velocità sia corretto. Controllare che il sensore di velocità sia installato e collegato correttamente.
0105	Segnale torsionometro non conforme. Il segnale del torsionometro presenta un'anomalia. Funzionamento a potenza ridotta.
0106	Offset torsionometro non conforme. Il segnale del torsionometro presenta un'anomalia.
0801	Anomalia ai sensori di rotazione del motore.
0802	Anomalia ai sensori di rotazione dei pedali.
0804	Temperatura controller eccessiva. Il sensore di temperatura all'interno del controller ha rilevato una temperatura superiore alla soglia di pericolo.
0805	Temperatura motore eccessiva. Il motore ha raggiunto una temperatura superiore alla soglia di pericolo.
0806	Tensione bus periferiche non conforme.
0808	Rotore bloccato. Il motore non è riuscito ad avviarsi a causa di un blocco meccanico o di un problema ai cablaggi interni dell'unità motrice.
0809	La tensione della batteria è superiore al massimo consentito.

Codice anomalia	Descrizione
0810	Segnale del sensore di corrente non conforme.
0811	L'azionamento ha rilevato una sovracorrente.
1101	Problema di comunicazione tra HMI ed azionamento. Controllare che i cablaggi siano connessi correttamente ed integri.
1102	Un tasto della pulsantiera è bloccato in posizione di pressione.

3.10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

La seguente tabella elenca i principali problemi che si possono riscontrare e le possibili soluzioni da intraprendere.

Problema	Causa/Soluzione
Il sistema non si accende.	Controllare che la batteria sia inserita correttamente in posizione e che sia carica.
L'assistenza non si attiva.	Controllare che il livello di assistenza selezionato sia maggiore di 0 e che il livello di carica della batteria sia sufficiente.
Il display visualizza un messaggio di errore.	Il sistema ha rilevato una anomalia. A seconda del tipo di anomalia il motore potrebbe essere disattivato o funzionare a potenza ridotta. Per maggiori dettagli fare riferimento al paragrafo "Messaggi di errore".
Il vetro del display è appannato.	In seguito a repentine variazioni delle condizioni ambientali è possibile la formazione di condensa all'interno del vetro. La condensa scomparirà in seguito alla stabilizzazione della temperatura.

ATTENZIONE: Se in seguito a queste operazioni il problema persiste è necessario recarsi presso un centro assistenza.



3.11. PULIZIA

Le operazioni di pulizia non necessitano di prodotti o strumenti dedicati. Nessuno dei componenti, compresa l'unità motrice, deve essere immerso in acqua o pulito con un getto ad alta pressione. Per la pulizia del motore e dell'unità HMI utilizzare esclusivamente un panno inumidito con acqua.



ATTENZIONE: Non utilizzare prodotti aggressivi. Non utilizzare assolutamente prodotti o polveri abrasive o detergenti chimici basici o acidi.



IMPORTANTE: Il costruttore declina ogni responsabilità in merito ai danni causati da una errata pulizia o derivati dall'utilizzo di prodotti non adeguati.

3.12. RESI

In caso di reso del prodotto, se si è conservato l'imballo originale, riutilizzarlo per la spedizione. Altrimenti riporre l'unità motrice e/o il display in una scatola cercando di proteggerli al meglio da eventuali urti derivanti dal trasporto.

3.13. DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO

Al momento della messa fuori servizio e dello smantellamento dell'unità è necessario separare le parti in materiale plastico e la componentistica elettrica che vanno inviate ai centri di raccolta differenziata nel rispetto delle normative vigenti. Le parti metalliche vanno suddivise per un corretto invio al riciclaggio.

In riferimento alle Direttiva RAEE, i componenti elettrici ed elettronici, contrassegnati da apposito simbolo, devono essere smaltiti nei centri di raccolta autorizzati. Lo smaltimento abusivo dei "Rifiuti Apparecchiature Elettriche Elettroniche" (RAEE) è punito con sanzioni regolate dalle leggi vigenti in materia.

Le batterie ricaricabili/batterie difettose o consumate devono essere raccolte separatamente ed essere inviate ad una riutilizzazione ecologica. Restituire l'unità HMI non più funzionante ad una concessionaria di e-bike autorizzata.



IMPORTANTE: Le operazioni di demolizione devono essere eseguite da personale sufficientemente preparato.

4. PARTI DI RICAMBIO

4.1. RICHIESTA PARTI DI RICAMBIO

OLI eBike Systems grazie alla sua struttura logistica è in grado di minimizzare i tempi di consegna delle parti di ricambio. Il produttore inoltre garantisce per le parti di ricambio qualità e prestazioni elevate. I ricambi sono sottoposti a numerosi test per assicurare gli stessi standard dei componenti installati inizialmente sul prodotto e sono stati sviluppati e approvati specificamente per l'unità motrice e l'unità HMI. Per ottimizzare il processo di evasione della richiesta di parti di ricambio si prega di specificare i dati identificativi dell'unità riportati sulla targa del costruttore. Comunicazioni e richieste possono essere inoltrate a:

OLI eBike Systems
Via delle pesche, 891 - 47522 Cesena - (FC) -ITALY
Tel +39 / 0547 / 318322
info@oli-ebike.com
www.oli-ebike.com

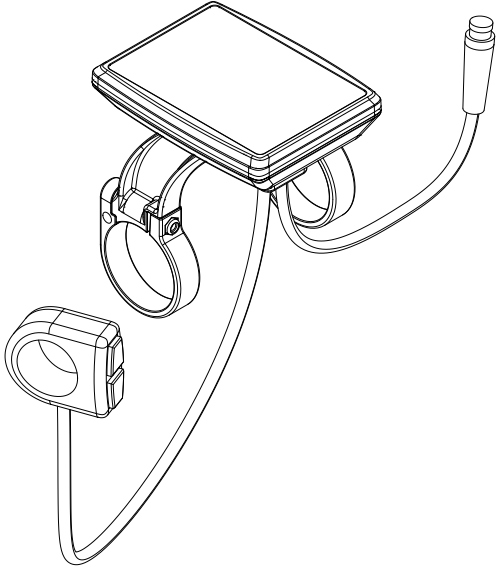
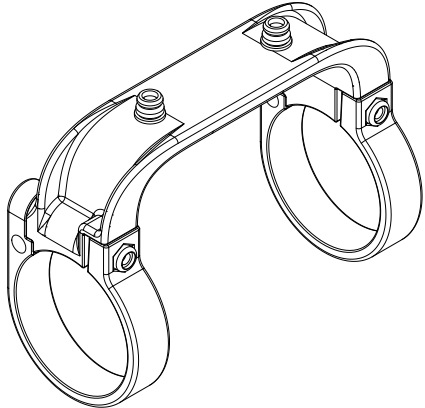
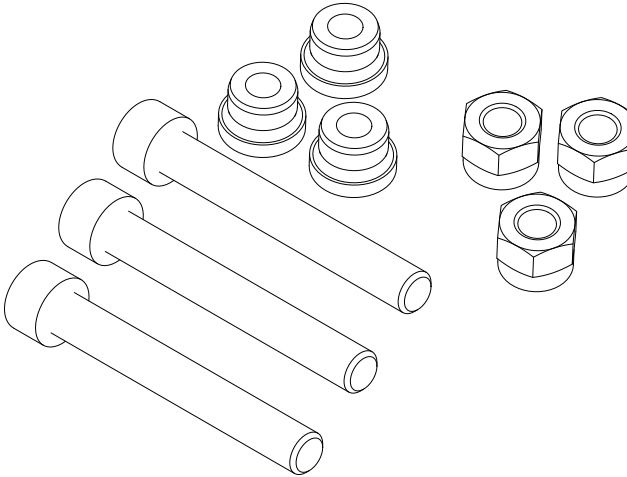
ATTENZIONE: Utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali. L'adozione di componenti non approvati e testati può causare malfunzionamenti, rotture e creare condizioni di pericolo.



4.2. PARTI DI RICAMBIO DISPONIBILI

Nella tabella che segue sono riepilogate le parti di ricambio disponibili per l'unità motrice e l'unità HMI.

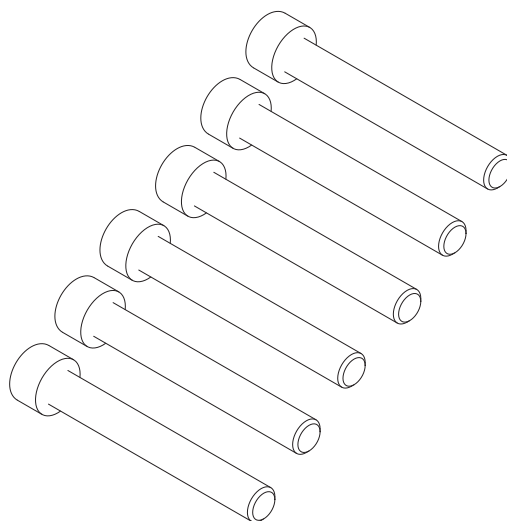
Codice e descrizione	Identificazione ricambio
EBKRV0001 Sensore di velocità	

Codice e descrizione	Identificazione ricambio
EBHMI0003 Display	
EBHMI000F Supporto per display	
EBKRV000X Ferramenta per Move Plus	

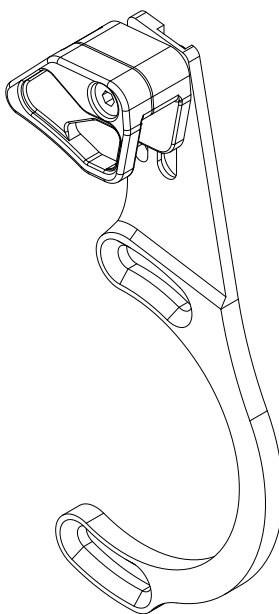
Codice e descrizione

Identificazione ricambio

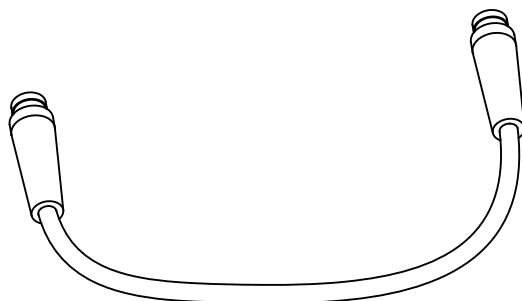
EKRV000Y
Ferramenta per SPORT

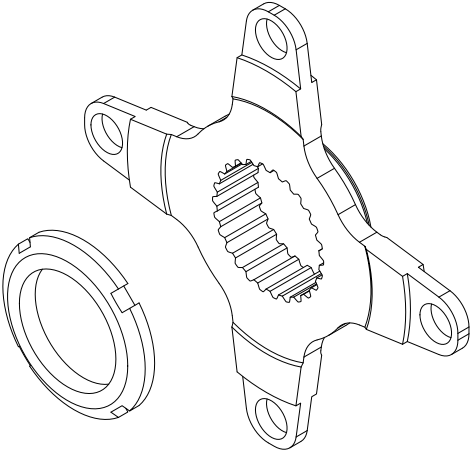
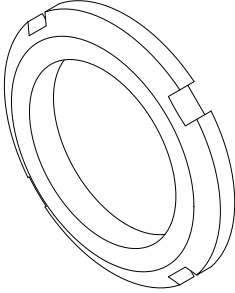
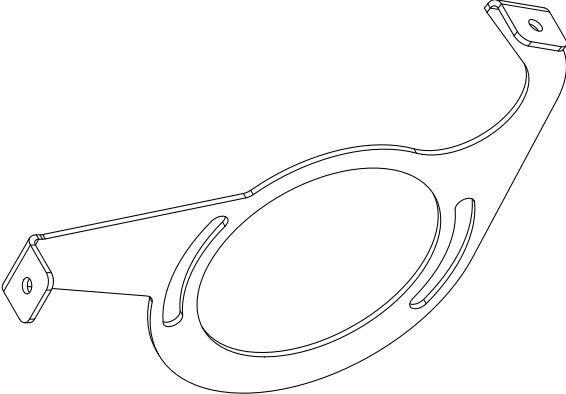
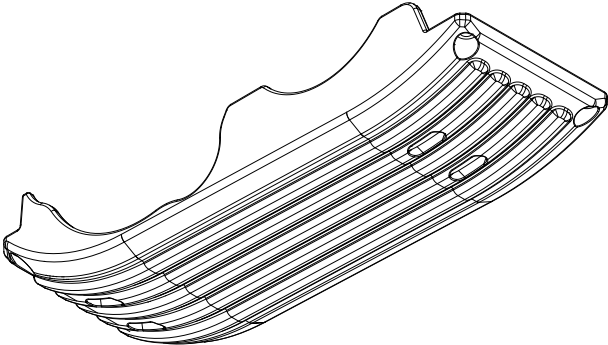


EBCG0001
Guida catena



EBCE02001
Prolunga per display




Codice e descrizione	Identificazione ricambio
EBKRV0004 Spider	
EBSN0002 Ghiera	
EBCB0001 Supporto per carter paracatena	
EBMG0001 Paramotore Sport	



OLI S.p.a.

 **Via Canalazzo, 35
41036 Medolla (MO) - Italia**

 **Tel. +39 0535 410 611
Fax +39 0535 410 650**

 **oli@legalmail.it**

 **www.oli-ebike.com**